

ဒုတိယအကြိမ်ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် (၁၃)ကြိမ်မြောက်ပုံမှန်အစည်းအဝေး ပထမနေ့
(၈.၂.၂၀၁၉) ရက်နေ့တွင် ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)၊ ပြည်နယ်လွှတ်တော်
ကိုယ်စားလှယ်၊ ဦးခိုင်ညီညီကျော် တင်သွင်းသည့် အဆိုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်ချက်များ

ဥက္ကဋ္ဌ။ ယခုအစီအစဉ် (၉)ဖြစ်ပါတယ်။ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ
ဦးခိုင်ညီညီကျော်က အဆိုတစ်ရပ်အား လွှတ်တော်သို့ ပေးပို့လာပါတယ်။ အဆိုမှာ “ရှမ်း
ပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ လေလံ ပစ်၍
ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများပြည်သူ စိတ်အနှောင့် အယှက်
ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် ကောက်ခံခြင်း(မပြု)ဘဲ
ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုဖြစ်ပါတယ်။ ယခု
ဦးခိုင်ညီညီကျော်က အဆိုတင်သွင်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဦးခိုင်ညီညီကျော်၊ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)။ လေးစားအပ်ပါ
သော ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ လေ့လာသူဦးသည်တော်များ၊
ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး မင်္ဂလာအပေါင်းနှင့် ပြည့်စုံကြပါစေ။
ကျွန်တော့်အနေနဲ့ “ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေး
ကော်မတီများ လေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများ ပြည်သူ
စိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင်
ကောက်ခံခြင်း (မပြု)ဘဲ ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း”
အဆိုကို တင်သွင်းသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အဆိုရဲ့ အဓိကရည်ရွယ်ချက်ကတော့ ၂၀၁၃ ခုနှစ် စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေအရ
မြို့နယ်တွေမှာ မြို့ဝင်ဘီးခွန်တွေကို လေလံပစ်ပြီးတော့မှကောက်ခံတဲ့အခါမှာ စည်ပင်
သာယာရေး နယ်နိမိတ်မဟုတ်ဘဲ ကျေးရွာအနီးမှာ ကောက်ခံလျက်ရှိတဲ့အတွက် အများ
ပြည်သူများ စိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ မြို့နယ်တွေ ဖွံ့ဖြိုးမှု
လုပ်ငန်းများကို စည်ပင်သာယာရေးဌာနရဲ့ ဝင်ငွေနဲ့ ရပ်တည်ကြတဲ့အခါ မြို့နယ်အသေး၊
အကြီးအလိုက် လူဦးရေ၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို လိုက်ပြီးတော့မှ ဝင်ငွေအနည်းအများ
ကွာခြားကြပါတယ်။ စည်ပင်သာယာရေးဌာနအနေနဲ့ ကောက်ခံရရှိတဲ့ အခွန်အခတွေအနေနဲ့
တော့ ရေခွန်၊ မီးခွန်၊ အမှိုက်နှင့် အညစ်အကြေးခွန်၊ နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခခွန်၊ အနှေးယာဉ်ခွန်၊
ဘော်ဒါဆောင်ခွန်၊ သားသတ်လုပ်ငန်းခွန်၊ ဈေးဆိုင်ရာ အခွန်အခများ၊ ဈေးစည်ပင်သာယာ

ရေး နယ်နိမိတ်အတွင်းမှာရှိတဲ့ ဈေးဆိုင်ခန်းခများ၊ ကျွဲ၊ နွားဈေးလေလံများ၊ ကျေးရွာစည်ပင် သာယာရေးဌာနမှရှိတဲ့ အခွန်အခများ၊ ပုဂ္ဂလိကဆိုင်ရာဈေးခွန်များစသည်ဖြင့် အခွန်အခ များကို ခေါင်းစဉ်အမျိုးမျိုးဖြင့် အသီးသီး ရရှိကြပါတယ်။ ယခုအဆိုမှာ ပါဝင်တဲ့ မြို့ဝင် ဘီးခွန်ကြေးများကို ပယ်ဖျက်ပြီးတော့မှ လျော့သွားရုံဖြင့် ဝင်ငွေတွေဟာ အများအပြား ရရှိနေတာဖြစ်တဲ့အတွက် အလွန်အမင်း ထိခိုက်ခြင်းမရှိဘဲနဲ့ လမ်းအသုံးပြုခ ဘီးခွန်ကြေးကို ပယ်ဖျက်လိုက်မယ်ဆိုရင်တော့ အများပြည်သူတွေအတွက် အင်မတန်မှ စိတ်ချမ်းသာရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် မြို့ဝင်ဘီးခွန်တွေကို ကောက်ခံတဲ့အခါမှာလည်း လမ်းဦးစီးဌာနပိုင်၊ လမ်းများပေါ်မှာ မောင်းတံများ တားဆီးပြီးတော့မှ ကောက်ခံနေတဲ့အတွက် အများပြည်သူ များအမြင်မှာ လမ်းအသုံးပြုခကြေးနှင့် မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးကို မကြာခဏ မေးခွန်းထုတ်ခံ နေရတဲ့ ပြဿနာတွေရှိပါတယ်။ မကြာခဏ အချင်းများကြတာကိုလည်း တွေ့ရှိရပါတယ်။ ယခုအခါ စည်ပင်သာယာရေး အခွန်အခတွေကို ပိုမိုတိုးတက်ရရှိစေဖို့အတွက် ပြည်နယ် စည်ပင်သာယာရေးဌာနမှ အခြားနည်းဖြင့် ရှာဖွေရန် လမ်းညွှန်ထားတာကိုလည်း တွေ့ရှိရ ပါတယ်။ ဒါ့ကြောင့် မြို့နယ်စည်ပင် သာယာရေးဌာနများအနေဖြင့် ဝင်ငွေများကို ပိုမိုတိုးတက် ရရှိစေဖို့အတွက် အခြားနည်းလမ်းများနဲ့သာ ရှာဖွေသင့်ပါတယ်။ နိုင်ငံတွင်းမှာ မန္တလေး တိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတွေမှာဆိုရင် မြို့ဝင်ဘီးခွန်များကို ကောက်ခံခြင်း မပြုဖို့ ပယ်ဖျက်၊ ဖျက်သိမ်းပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေမှာ လည်းပဲ မြို့နယ်ကော်မတီသည် ပြည်နယ်ကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် အခွန်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖျက်သိမ်း ခြင်း၊ အခွန်ပေးဆောင်ခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုခြင်း၊ လျော့ပစ်ခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါ အတိုင်း ဆောင်ရွက်နိုင်သည်-

- (က) ကြီးကြပ်သော အခွန်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖျက်သိမ်းခြင်း သို့မဟုတ် နှုန်းထား ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ကောက်ခံခြင်းကို ခေတ္တရပ်ဆိုင်းခြင်းလို့ ပြဋ္ဌာန်းထား ပါတယ်။

ဒါ့ကြောင့် ကျွန်တော်၏ အဆိုမှာ ပါရှိတဲ့အတိုင်း “ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေး ဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ လေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင် ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများပြည်သူ စိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များမှာ ကောက်ခံခြင်း(မပြု) ဘဲ အများပြည်သူစီးပွားရေး

အကျိုးစီးပွား အလို့ငှာ ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုကို လေးစားစွာဖြင့် တင်သွင်းအပ်ပါတယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ အဆိုကို ထောက်ခံမည့်ကိုယ်စားလှယ် တင်ပြဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဦးမင်းမင်းသိန်း၊ မဘိမ်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)။ လေးစားအပ်ပါသော

လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌနှင့်တကွ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးများ၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် များနှင့် လေ့လာသူညွှန်သည်တော်များအားလုံး မင်္ဂလာအပေါင်းနဲ့ပြည့်စုံကြပါစေလို့ ဦးစွာ ဂါရဝပြု နှုတ်ခွန်းဆက်သလိုက်ရပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း)၊ မဘိမ်းမြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမင်းမင်းသိန်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ရှမ်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ မြို့နယ်တိုင်းလိုလိုတွင် မြို့ဝင်ဘီးခွန် ကြေးများ ကောက်ခံလျက်ရှိနေတာဖြစ်ပါတယ်။ တစ်ချို့သော မြို့နယ်အနည်းငယ်မှာသာ ဘီးခွန်မကောက်ဘဲ ဆောင်ရွက်နေသည့် မြို့နယ်တွေလည်း ရှိပါတယ်။ အဲ့ဒီလို မြို့ဝင်ဘီးခွန် တွေကို မကောက်တဲ့ မြို့နယ်တွေမှာ သွားရင်း၊ လာရင်းနဲ့ ဒေသခံတွေဟာ စိတ်ချမ်းသာစရာ တွေနဲ့ ဆောင်ရွက်နေရတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ အများအားဖြင့် မြို့နယ်တိုင်းမှာတော့ မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးတွေကို ကောက်ခံလျက်ရှိတဲ့အတွက် ဒေသခံပြည်သူ လူထုတွေသာမက မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး သွားလာနိုင်ရေးရှိသော ခရီးသွားပြည်သူများသာ စိတ်မချမ်းမြေ့ဖွယ်ရာ တွေကို အမြဲလို တွေ့ရှိနေရတာကို အားလုံးအသိပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ သို့ပါသောကြောင့် ရပ်စောက် မြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးခိုင်ညီညီကျော် တင်သွင်းသည့် “ ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီများ လေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများ ပြည်သူစိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် ကောက်ခံခြင်း(မပြု)ဘဲ ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုကို လေးလေးနက်နက် ထောက်ခံအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

အဆိုကို ပြည်နယ်လွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရန် မသင့်ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါက
ယင်းအဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် မသင့်ကြောင်း ဥက္ကဋ္ဌက ကြေညာခြင်း (သို့မဟုတ်) အဆိုကို
လက်ခံဆွေးနွေးရန်ဆုံးဖြတ်ပါက ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များရှိလျှင်
အမည်စာရင်းတင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ဥက္ကဋ္ဌက ကြေညာခြင်း။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ ဦးခိုင်ညီညီကျော်
တင်သွင်းသော အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၁)ဦးက ထောက်ခံသွားပါတယ်။ ယခု
အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့်/ မသင့် လွှတ်တော်၏ ဆန္ဒရယူပါမယ်။ ၎င်းအဆိုကို လက်ခံ
ဆွေးနွေးရန် လွှတ်တော်က သဘောတူပါသလားခင်ဗျား။

(သုံးကြိမ်တိုင်တိုင်မေးပါသည်။)

လွှတ်တော်ကသဘောတူပါသည်။)

အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောမတူသည့် ကိုယ်စားလှယ်ရှိပါသလားခင်ဗျား။
အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောမတူတဲ့ ကိုယ်စားလှယ်မရှိတဲ့အတွက် ဦးခိုင်ညီညီကျော်
ရဲ့ အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် လွှတ်တော်က သဘောတူကြောင်း ကြေညာပါတယ်။

ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဦးခိုင်ညီညီကျော်က တင်သွင်းတဲ့ အဆိုကို
၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၁ ရက် (တနင်္လာနေ့)မှာ ဆွေးနွေးမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဆွေးနွေးမယ့်
လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များအနေနဲ့ အစည်းအဝေးရပ်နားတဲ့အခါ ဒီကနေ့ ညနေ (၅)နာရီ
နောက်ဆုံးထားပြီး ပြည်နယ်လွှတ်တော်ရုံး၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ အမည်စာရင်း
ပေးသွင်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒုတိယအကြိမ်ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် (၁၃)ကြိမ်မြောက်ပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့

(၁၁.၂.၂၀၁၉)ရက်နေ့တွင် အဆိုကို ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက ဆွေးနွေးခြင်း

ဥက္ကဋ္ဌ။ ဦးခိုင်ညီညီကျော်၊ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)၏
“ရှမ်း ပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ
လေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများပြည်သူ စိတ်အနှောင့်
အယှက်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် ကောက်ခံခြင်း (မပြု) ဘဲ
ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုနှင့် စပ်လျဉ်း၍
လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၃)ဦးက ဆွေးနွေးဖို့ အမည်စာရင်း ပေးသွင်းထားပါတယ်။ ပထမ

ကန့်သတ်

၅

ဦးစွာ သိန္နီမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဒေါ်နန်းခင်ထားရီက အဆိုကို ဆွေးနွေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒေါ်နန်းခင်ထားရီ၊ သိန္နီမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)။ ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် (၁၃)ကြိမ်မြောက် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (ဒုတိယနေ့)သို့ တက်ရောက်လာကြသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌနှင့် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ ရှမ်းပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ဝင်ဝန်ကြီးများ၊ ရှမ်းပြည်နယ်တရားသူကြီးချုပ်၊ ဥပဒေချုပ်၊ စာရင်းစစ်ချုပ်၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ တပ်မတော်သားကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဧည့်သည်တော်များ၊ လားရှိုးနည်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသူ/ ကျောင်းသားများအားလုံး ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာကြပါစေလို့ ဆုမွန်ကောင်းတောင်းအပ်ပါတယ်။ ကျွန်မကတော့ သိန္နီမြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဒေါ်နန်းခင်ထားရီဖြစ်ပါတယ်။

လေးစားရပါသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးရှင်။ ကျွန်မကတော့ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဦးခိုင်ညီညီကျော်က(စ.၂.၂၀၁၉)ရက်နေ့တွင် လွှတ်တော်သို့ တင်သွင်းခဲ့သော “ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများလေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများပြည်သူစိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် ကောက်ခံခြင်း(မပြု)ဘဲ ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုကို ကန့်ကွက်ဆွေးနွေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ကျွန်မဒီအဆိုကို ကန့်ကွက်ဆွေးနွေးခြင်းမှာ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)အနေအထားအရ ကြည့်ပြီးမှ ကန့်ကွက်ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ခုနှစ်တွင် နောင်ချိုမြို့၌ ကျပ် ၉၆၆ သိန်း၊ ကျောက်မဲမြို့၌ ကျပ် ၁,၀၅၃.၉၀ သိန်း၊ သီပေါမြို့၌ ကျပ် ၁,၀၇၀ သိန်း၊ လားရှိုးမြို့၌ ကျပ် ၉၀၀ သိန်း၊ သိန္နီမြို့၌ ကျပ် ၅၅၀ သိန်း၊ ကွတ်ခိုင်မြို့၌ ကျပ် ၃၇၇.၇၀ သိန်း နှင့် မူဆယ်မြို့၌ ကျပ် ၁,၂၀၀ သိန်း၊ စုစုပေါင်း ကျပ် ၆,၁၁၇.၆ သိန်း ရှိသည့်အတွက် ဒီအဆိုသာ အတည်ဖြစ်သွားရင် ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)မှာ အများကြီးဆုံးရှုံးနစ်နာမှုတွေ ရှိမှာဖြစ်တဲ့အတွက် ကန့်ကွက်ဆွေးနွေးခြင်းဖြစ်ပါတယ်။

ကျွန်မတို့မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ဒီမိုကရေစီစနစ်ကို စတင်တည်ဆောက်ရန် အုတ်မြစ်ချနေသည့် အချိန်ကာလပင်ဖြစ်ပါတယ်။ အုတ်မြစ်ချနေသည့်အလျောက် အမိုးအကာများ လိုအပ်လျက်ရှိပါတယ်။ အဲ့ဒီအမိုးအကာများဆောက်လုပ်ရန် ငွေကြေးလိုအပ်လျက်ရှိပါတယ်။

ကန့်သတ်

အဲဒီငွေကြေးများကို နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ပြည်သူထံမှ အခွန်ကောက်ခံ၍လည်းကောင်း၊ သဘာဝတွင်းထွက်သယံဇာတများမှ လည်းကောင်း၊ သွင်းကုန်/ ထုတ်ကုန်လုပ်ငန်းများမှ လည်းကောင်း၊ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းများမှလည်းကောင်း စသည့်အခွန်များကို အသီးသီး ကောက်ခံလျက်ရှိပါတယ်။ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီအနေဖြင့် မြို့နယ်စည်ပင် နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ အဆောက်အဦခွန်၊ အမှိုက်ခွန်၊ ရေခွန်၊ မီးခွန်နှင့် လိုင်စင်စီ အရပ်ရပ်မှ အခွန်အသီးသီးနှင့် မြို့ဝင်ဘီးခွန်များကို ကောက်ခံလျက်ရှိပါတယ်။ ဤအခွန်မှ ရရှိသော အခွန်ငွေများကို စည်ပင်နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

လေးစားရပါသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးရှင်။ သီဇီမြို့နယ်၏ မြို့ဝင်ဘီးခွန်မှ ရရှိသည့် အခွန်များကို အခြေခံထားပြီး ဆွေးနွေးတင်ပြရမည်ဆိုရင် သီဇီမြို့နယ်အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ ၏ အဓိကအားထားရာကုန်စည်စီးဆင်းသည့် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်တွင် တည်ရှိသည့် အပြင် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် ကုန်စည်ကူးသန်းရောင်းဝယ်သည့် နယ်ခြားဂိတ်(၂)ဂိတ်သို့ဆက်သွယ် ထားသည့် လမ်းခွဲမြို့လည်းဖြစ်ပါတယ်။ မန္တလေးမြို့မှ မူဆယ်မြို့သို့လည်းကောင်း၊ မန္တလေးမှ ချင်းရွှေဟော်မြို့သို့လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်သည့် ယာဉ်များနှင့် ခရီးသွားယာဉ်များ တစ်ရက်လျှင် စီးရေ ၄၀၀၀ မှ ၆၀၀၀ အထိရှိကြောင်း သိရှိရပါတယ်။ ထို့ကြောင့် မြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ မြို့ဝင်ဘီးခွန်များကို Oriental Highway Company အား လေလံကြေး ကျပ် ၅၅၀ သိန်းဖြင့် ကောက်ခံရရှိ ထားပါတယ်။ အဲဒါတောင်မှ နည်းနေပါသေး တယ်။ နောက်နှစ်မှာ လေလံကြေးတိုးဖို့ကိုဆောင်ရွက်ထားပါတယ်။ တစ်စီးကိုတစ်ထောင် နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံပါက တစ်ရက်လျှင် ကျပ် ၄၀ သိန်း လောက်ရပါတယ်။ တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၂၀၀ သိန်း ရမှာဖြစ်ပါတယ်။

ဤနေရာမှာ အကြံပြုဆွေးနွေးလိုတာကတော့ ၂၀၁၇-၂၀၁၈တွင် လေလံရရှိသော ကုမ္ပဏီမှ သက်တမ်းတိုးပြီး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်စေခဲ့သည်ကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ ဤကဲ့သို့ ပြုမူဆောင်ရွက်ခြင်းထက် လေလံအပြိုင်ဆွဲစေခြင်းက အခွန်များပိုမိုရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နောင်လာမည့်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် တင်ပြလိုပါ တယ်။

ဆက်လက်ပြီးတော့ ကျိုင်းတုံမြို့နယ်တွင် ဘီးခွန်ကို မှန်လုံတစ်စီးလျှင် ၂၀၀၀ကျပ် ကောက်ခံသည့်အပြင် ရပ်နားခွန် ၂၀၀၀ ကျပ် ထပ်မံကောက်ခံနေသည်ကို တွေ့ရှိရပါတယ်။

ရပ်နားခွန်ဆိုတာ ကားကွင်းထဲတွင် ညအိပ်ရပ်နားလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကားကွင်းထဲဝင် လျှင်သော်လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ကြောင်း နားလည်မိပါတယ်။ သို့သော် ကျိုင်းတုံမြို့ အနေဖြင့် မြို့ဝင်သည်နှင့်တစ်ပါတည်း ကောက်ခံနေခြင်းသည် သင့်လျော်မှု မရှိသော ဘီးခွန် (၂) နေရာ ကောက်ခံနေသည်ကိုလည်းတွေ့ရှိရတဲ့အတွက် ပြန်လည်စိစစ်ပေးစေလိုပါတယ်။ မြို့ဝင်ဘီးခွန်များကို ကောက်ခံခြင်းအားဖြင့် မည်သူတစ်ဦးတစ်ယောက်မျှ ထိခိုက်နစ်နာခြင်း မရှိတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေတဲ့ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ ကိုယ်ပိုင် ကားစီးနိုင်တဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်များသာ ပေးဆောင်ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ဖွံ့ဖြိုးပြီး ကမ္ဘာနိုင်ငံကြီးများပင် ကျွန်မတို့ မြန်မာနိုင်ငံက ဖွံ့ဖြိုးရေးအလွန်နောက်ကျနေတဲ့အတွက် အဖက်ဖက်မှ လိုအပ် လျက်ရှိသော ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အခွန်ဘဏ္ဍာ ကောက်ခံခြင်းသည် လည်း အထောက်အကူဖြစ်ခြင်းကြောင့် ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)၊ ပြည်နယ် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးခိုင်ညီညီကျော်၏အဆိုကို ကန့်ကွက်ရင်း နိဂုံးချုပ်အပ်ပါတယ် ရှင်။ အားလုံးကိုကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ဆက်လက်ပြီးမူဆယ်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဦးစိုင်းကျော်သိန်း က အဆိုကို ဆွေးနွေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဦးစိုင်းကျော်သိန်း၊ မူဆယ်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)။ အားလုံးပဲမင်္ဂလာပါ ခင်ဗျား။ လေးစားအပ်ပါသော ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ ရှမ်းပြည်နယ် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဧည့်သည်တော်များအားလုံး မင်္ဂလာအပေါင်းနှင့် ပြည့်စုံပါစေလို ဦးစွာနှုတ်ခွန်းဆက်သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ မူဆယ်မြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းကျော်သိန်းဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့အနေနဲ့ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဦးခိုင်ညီညီကျော် တင်သွင်းတဲ့ “ရှမ်းပြည်နယ် စည်ပင်သာယာရေး ဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင် သာယာရေးကော်မတီများ လေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများပြည်သူ စိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် ကောက်ခံခြင်း (မပြု)ဘဲ ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုကို ကျွန်တော့အနေနဲ့ ဝေဖန် ဆွေးနွေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော်တို့ ဒီမိုကရေစီ နိုင်ငံကို လျှောက်လှမ်းနေတဲ့နေရာမှာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ အစိုးရအနေနဲ့လည်း အခွန်အခ၊

ကန့်သတ်

၈

အကောက်များနှင့်သာ နိုင်ငံကိုတည်ဆောက်လျက်ရှိပါတယ်။ နိုင်ငံအသီးသီးကလည်း အခွန် အခများကို ကောက်ယူတဲ့စနစ်ကို ကျင့်သုံးပြီး နိုင်ငံကိုတည်ဆောက် လျက်ရှိပါတယ်။

ဒီအဆိုနှင့် ပတ်သက်ပြီးတော့ ကျွန်တော့အနေနဲ့ ဝေဖန်ရမယ်ဆိုရင် အဆိုတစ်ခုဟာ ကျွန်တော်တို့ ပြည်နယ်အတွင်းမှာရှိတဲ့ ပြည်သူ/ သားများအားလုံးကို လွှမ်းခြုံနိုင်ပြီးတော့ အကျိုး ရှိ/မရှိ ဆိုတဲ့ဟာကို ကျွန်တော်တို့က လေ့လာပြီးမှသာ ဒီအဆိုကို ကောင်း/မကောင်း ကျွန်တော်တို့ရဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက ဝေဖန်သုံးသပ်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ မူဆယ်မြို့နယ်ကို အခြေခံပြီးတင်ပြရမယ်ဆိုရင် ခုနက သိန္နီမြို့နယ်လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် တင်ပြသွားတဲ့အတိုင်း ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်မှာရှိတဲ့ မြို့နယ်အသီးသီး မှာဆိုရင် တစ်နေ့ကို ကားအစီးရေ အနည်းဆုံး(၂၅၀၀)မှ (၄၀၀၀)ထိ ဖြတ်သန်းသွားလာနေ ပါတယ်။ အဲ့ဒီလို ဖြတ်သန်းသွားလာနေသောကြောင့် မြို့ပေါ်မှာရှိတဲ့လမ်းများ ပျက်စီးမှုဟာ အင်မတန်များပြားတယ်ဆိုတာ မပြောဘဲနဲ့သိနိုင်တဲ့ အနေအထားဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ မူဆယ်မြို့နယ်ရဲ့ အနေအထားဟာဆိုရင် တစ်ဖက်နိုင်ငံကို ကုန်သွယ်မှုမှာ လမ်းဆုံးဂိတ် ဖြစ်သလို မြို့ကိုဝင်လာတဲ့ အခြားပြင်ပမြို့များမှ ဝင်လာတဲ့ကားများဟာ တစ်နေ့ကိုအစီး(၄၀၀၀) လောက် ဝင်တယ်ဆိုတာက မူဆယ်မြို့နယ် တိုးဂိတ်ရဲ့ စာရင်းဇယားအရ သိရှိနိုင်ပါတယ်။

မူဆယ်မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးဌာနက ကောက်ခံရရှိတဲ့ အခွန်အခငွေ စုစုပေါင်း (၂၁.၃)ရာခိုင်နှုန်းကို ဘီးခွန်မှရရှိတာ ဖြစ်ပါတယ်။ မြို့တွင်းမှာ ပျက်စီးနေတဲ့လမ်းတွေကို ပြုပြင်ဖို့ဆိုရင် ငွေကြေးရှိဖို့ လိုအပ်ပါတယ်။ မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကို မကောက်တော့ဘူးဆိုရင် ဝင်ငွေ ခွန် ရရှိမှု (၂၁.၃)ရာခိုင်နှုန်းကို ဆုံးရှုံးတော့မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဆုံးရှုံးသွားတဲ့ အခွန်ငွေတွေကို ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရမှ ပံ့ပိုးပေးမယ်ဆိုရင် ဒီအဆိုကို ဘာမှဝေဖန်စရာ အကြောင်းမရှိပါဘူး။ ဒါပေမဲ့လည်း ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရကလည်း အဲ့လောက်ထိ ပံ့ပိုးပေးမလားဆိုတာကို လေ့လာ သုံးသပ်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ရှမ်းပြည်နယ်တစ်ပြည်နယ်လုံးကို ကြည့်မယ်ဆိုရင် စည်ပင်သာယာ ရေးဌာန စုစုပေါင်းဝင်ငွေဟာ ကျပ်သိန်းပေါင်း (၁၉၇၃၅၉.၆) ရှိပါတယ်။ အဲ့ထဲမှာ ဘီးခွန် ကောက်ခံရရှိမှု ကျပ်သိန်းပေါင်း(၂၀၄၁၇.၁၈) ဖြစ်ပါတယ်။ ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် ကြည့်မယ် ဆိုရင် စည်ပင်သာယာရေးဌာနရဲ့ စုစုပေါင်းဝင်ငွေဟာ (၁၁)ရာခိုင်နှုန်းလောက်ရှိပါတယ်။ ပြည်နယ် အတွင်းမှာရှိတဲ့ လမ်းမကြီးကိုကြည့်မယ်ဆိုရင် ပြည်ထောင်စုအစိုးရမှ စီမံခန့်ခွဲတဲ့ လမ်းနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရမှ စီမံခန့်ခွဲတဲ့လမ်းဆိုပြီး ရှိပါတယ်။ ဘီးခွန်နှင့်ပတ်သက်ပြီးတော့ ပြည်နယ်

ကန့်သတ်

အစိုးရမှ စီမံခန့်ခွဲတဲ့လမ်းကို ဖျက်သိမ်းမယ်ဆိုရင် ပြဿနာမရှိပေမဲ့ ပြည်ထောင်စုအစိုးရမှ စီမံခန့်ခွဲတဲ့လမ်းကို ဖျက်သိမ်းမယ်ဆိုရင် အခွန်အရပ်ရပ်ရှိမှုမှာ နည်းသွားပြီးမြို့တွင်း မှာရှိတဲ့ ပျက်စီးသွားတဲ့လမ်းကို ပြန်လည်ပြုပြင်မယ်ဆိုရင် ခက်ခဲပြီးတော့ ခေါင်းခဲစရာဖြစ်လာပါမယ်။ အစိုးရမှာလည်း ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးဖြစ်သွားနိုင်ပါတယ်။

ဘီးခွန်ကို ကောက်ခံခြင်းအားဖြင့် မြို့နယ်နှင့် ပြည်နယ်မှာဆိုရင် ကားပိုင်ရှိသူဦးရေ ထက် ကားပိုင်မရှိသူဦးရေက ပိုမိုများတယ်ဆိုတာက လူတိုင်းသိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဒီအဆို တစ်ခုဟာ အများပြည်သူအတွက် အားလုံးကို လွှမ်းခြုံနိုင်တဲ့ အဆို ဟုတ်/ မဟုတ်ဆိုတာ ဒီနေရာမှာ ခွဲခြားဆုံးဖြတ်နိုင်ပါတယ်။ ဒီအဆိုကို ကျွန်တော့အနေနဲ့ ဝေဖန်ရမယ်ဆိုရင် အများ ပြည်သူကို မလွှမ်းခြုံနိုင်သည့်အဆို ဖြစ်သောကြောင့် ဒီနေရာမှာ ဒီအဆိုကို ဝေဖန်ထောက်ပြ ရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ဆက်လက်ပြီး မူဆယ်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ဦးကိန်မိုင်က အဆိုကို ဆွေးနွေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဦးကိန်မိုင်၊ မူဆယ်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)။ အားလုံးပဲမင်္ဂလာပါခင်ဗျား။ ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် (၁၃)ကြိမ်မြောက်ပုံမှန်အစည်းအဝေး (ဒုတိယနေ့) သို့ တက်ရောက်လာသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌနှင့်တကွ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ဝင် ဝန်ကြီးများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး၊ လားရှိုးနည်းပညာ တက္ကသိုလ်မှ လာရောက်လေ့လာတဲ့ ကျောင်းသူ/ကျောင်းသားများ၊ လေ့လာသူ ဧည့်သည် တော်များ မင်္ဂလာအပေါင်းနဲ့ ပြည့်စုံပါစေလို့ နှုတ်ခွန်းဆက်သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော် ကတော့ မူဆယ်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးကိန်မိုင် ဖြစ်ပါတယ်။

(၁၃)ကြိမ်မြောက်ပုံမှန်အစည်းအဝေး (ပထမနေ့)မှာတင်သွင်းထားတဲ့ အဆိုဖြစ်တဲ့ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) ဦးခိုင်ညီညီကျော်မှ “ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေး ဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင် သာယာရေးကော်မတီများ လေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကြေးများသည် အများပြည်သူ စိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် ကောက်ခံခြင်း (မပြု) ဘဲ ဖျက်သိမ်းပေးပါရန်

ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုနှင့် ပတ်သက်၍ အကြံပြုဆွေးနွေး သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

လေးစားအပ်ပါသော ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ မှန်ပါတယ်။ မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကောက်ခံမှုကို ခရီးသွားပြည်သူများစိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေသည့် ပြဿနာတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ ဝေဒနာ တစ်ခုလိုလည်းဖြစ်နေပါတယ်။ တစ်နေရာနှင့်တစ်နေရာကောက်ခံပုံလည်းမတူပါဘူး။ တစ်ချို့ နေရာတွေမှာ ဝါးတားဂိတ် (သို့မဟုတ်) အုတ်ခုံအမှတ်အသားဖြင့်လည်းကောင်း ကောက်ခံ လျက်ရှိကြပါတယ်။ ကောက်ခံတဲ့နေရာမှာ တစ်ချို့နေရာမှာ ကောင်းကောင်းမွန်မွန်ပြော ဆိုပြီး ကောက်ခံသလို တစ်ချို့နေရာတွေမှာ အပြောအဆိုမတတ် ကောက်ခံနေတာတွေရှိပါ တယ်။ စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ရတာဟာ ငွေကြေးမပေးချင်လို့ မဟုတ်ပါဘူး။ ကားစီးတဲ့ လူတိုင်း၊ ကားမောင်းတဲ့လူတိုင်း လမ်းကြေးနဲ့ပတ်သက်လာရင် ပေးချင်တာ ဖြစ်ပါတယ်။ အရင်တုန်းက ပိုတောင်ပေးချင်တာဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်သည် ၁၉၉၀ခုနှစ် ကတည်းက ကားစမောင်း တာဖြစ်ပါတယ်။ အရင်တုန်းက ကားလမ်းတွေ တော်တော်ဆိုးဆိုးဝါးဝါး မကောင်းတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၀ခုနှစ် မှ ၂၀၁၁ခုနှစ်အထိ ကျွန်တော်တို့ တောင်ကြီးလာရင် ကားလမ်းတွေ မကောင်းတာကြောင့် ဆလွန်းကားဆိုရင် အောက်ပိုင်းတိုက်နေတဲ့ အနေအထားမှာရှိပါတယ်။ လမ်းဆိုးတဲ့အချိန်မှာ မောင်းခဲ့ဖူးတဲ့ ကားမောင်းသူတိုင်းပေးရမယ် ဆိုတဲ့ဟာကို လက်ခံထား ကြပါတယ်။

ယခု ဒီစိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ရတဲ့အကြောင်းရင်းကို ပြန်ကြည့်ရင် ကောက်ခံတဲ့ စနစ်မှားတယ်လို့ ကျွန်တော်အနေနဲ့ မြင်ပါတယ်။ တစ်ချို့နေရာတွေမှာ လမ်းပိတ်ရပ်ပြီး တော့ကို ကောက်ခံတာရှိပါတယ်။ ကားလမ်းတွေပိတ်ထားပြီးတော့ကို ကောက်ခံတဲ့နေရာ တွေရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ရှမ်းပြည်မှာတော့ ယဉ်ယဉ်ကျေးကျေးကောက်ခံတယ်လို့ ပြောလို့ရပါတယ်။ ဆိုးဆိုးဝါးဝါးမကြုံခဲ့ပါဘူး။ ကျွန်တော်တို့ ရှမ်း(မြောက်)ကိုယ်စားလှယ်များ ဟာ တိုင်းဒေသကြီးကိုဖြတ်သန်းပြီး လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတက်ဖို့ တောင်ကြီးသို့ လာတဲ့ အခါမှာ ကျွန်တော်ကိုယ်တိုင်ကြုံတွေ့ဖူးပါတယ်။ ကျွန်တော့်ကားမှာ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် တံဆိပ်နဲ့ လမ်းဦးစီးဌာနမှ ပေးထားသည့်လမ်းဖြတ်သန်းခွင့် တံဆိပ်လည်းတပ်ထားတော့ မကောက်ခံဘူးလို့ အထင်နဲ့စောင့်ကြည့်နေတာ၊ အမျိုးသားတစ်ဦးမှ ကားရှေ့ပိတ်ရပ်လိုက်ပါ တယ်။ လမ်းဦးစီးဌာနတံဆိပ်နဲ့လည်း ပေးရလားလို့မေးတော့ အားလုံးပေးရပါတယ်လို့ ပြောတော့ ဟုတ်ကဲ့ပြောပြီးပေးခဲ့ရပါတယ်။ ကျွန်တော့်ကားမှာ ကပ်ထားသည့် လမ်းဦးစီး ဌာန

လမ်းဖြတ်သန်းခွင့် တံဆိပ်သည် အမြန်လမ်းမပေါ်ကလွဲလို့ တစ်နိုင်ငံလုံး ငွေကောက်ခံမှု ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုထားသည့် တံဆိပ်ဖြစ်ပါတယ်။

လေလံအောင်ထားသည့် ကုမ္ပဏီမှ ဘယ်သူ့ကိုတော့ မကောက်နဲ့။ ဘယ်ဟာမျိုးကို တော့ ကောက်ပါဆိုပြီး သင်ကြားရှင်းပြထားရှိပုံမရကြောင်း ထင်ရှားပါတယ်။ သူတို့ကို ငွေရအောင်ကောက်ခံဖို့ပဲ တာဝန်ပေးထားပုံရပါတယ်။ ဒါကြောင့် သူတို့အပြစ်လည်း မဟုတ်ဘူး။ ဒါဟာစနစ်ကြောင့်လို့မြင်မိပါတယ်။ တပ်မတော်အစိုးရလက်ထပ်မှာ တပ်မတော်အရာရှိ တစ်ယောက်က သွားတဲ့အခါ စနစ်ကြောင့်ပဲ တောင်းတဲ့သူကလည်း ဘယ်သူဘယ်ဝါဆိုတာ မကြည့်တော့ပါဘူး။ G1 ပါလို့ပြောတာကို G1 လည်း ငါးကျပ်ပါပဲလို့ ဟာသအနေနဲ့ ကြားဖူးပါတယ်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှာလည်း လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ထဲက ဟာသတစ်ခုပါ။ နမ့်ဆန် မြို့နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ရဲ့ ကားကိုဘယ်ခမ္ဘာရုံကလည်းလို့မေးခံရတယ်လို့ ကြားပါတယ်။ ဒါတွေဟာ စနစ်ကြောင့်ဖြစ်ပါတယ်။

စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ရတဲ့ အကြောင်းအရင်း ပြန်ကြည့်ရင် ငွေမပေးချင်လို့လည်း မဟုတ်ဘူး၊ မပေးနိုင်လို့လည်း မဟုတ်ဘူး။ စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေတဲ့ ပြဿနာကြောင့် ဖြစ်တယ်လို့ မြင်မိပါတယ်။ ခံစားချက်ကိုပဲ ကြည့်မယ်ဆိုရင် ဒီအဆိုဟာ ဖျက်သိမ်းသင့်တဲ့ အဆိုတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့အကျိုးကို ပြန်ကြည့်မယ်ဆို ကျွန်တော်တို့ ရှမ်း(မြောက်) မြို့ဝင်ဘီးခွန်မှ ကောက်ခံရရှိတဲ့ ငွေပမာဏကို ပြန်ကြည့်ရင် သိန်းပေါင်း (၆၀၀၀)ကျော် ရှိတာတွေ့ရပါတယ်။ ယာဉ်အစီးရေ နည်းတဲ့မြို့များ မနစ်နာပေမဲ့ ကျွန်တော်တို့ မူဆယ်မြို့လို ယာဉ်အစီးရေများတဲ့ မြို့အတွက်ဆို လမ်းပျက်စီးမှုတွေ ဘယ်သူလုပ်ပေးမှာလည်းဆိုတဲ့ မေးခွန်းမေးစရာဖြစ်လာပါတယ်။ တစ်ရက်- ယာဉ်အစီးရေ (၁၃၀၀)စီးမှ (၁၄၀၀)စီး၊ တစ်ခါတစ်လေ (၁၃၅၀)စီးမှ (၁၄၅၀)စီး ခန့် ပုံမှန်ဝင်/ ထွက်ရှိသည့်အတွက် မှတ်တမ်းအရ သိရှိရပါတယ်။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှာ သတင်းဌာနတစ်ခုက မူဆယ်လမ်းနဲ့ ပတ်သက်ပြီး လာရောက် မေးမြန်းရာတွင် သတင်းဌာနမှ လွန်ခဲ့သောနှစ်များတွင် မူဆယ်လမ်းများ ဆိုးဆိုးဝါးဝါးပျက်စီး တာ မတွေ့ရဘဲ ယခုပျက်စီးနေသည့် အကြောင်းအရင်းမှာ အစိုးရမှ ထောက်ပံ့မှုအားနည်းခြင်း သို့မဟုတ် အုပ်ချုပ်ရေးပိုင်းအားနည်းခြင်း အစရှိသဖြင့် မေးခွန်းထုတ်လာခဲ့ပါတယ်။ အစိုးရ ကြောင့်မဟုတ်ပါဘူး။ အရင်ကယာဉ်အစီးရေ တော်တော်နည်းပါတယ်။ ယခုယာဉ်အစီးရေ အဆမတန်များတဲ့အတွက် လမ်းပျက်စီးရတာဖြစ်တဲ့အကြောင်း ကျွန်တော်ပြန်လည်ဖြေကြား

ခဲ့ပါတယ်။ ယာဉ်အစီးရေများတဲ့ မြို့တွေမှာ မြို့တွင်းလမ်းတွေ ယခုလို ဘီးခွန်ကောက်ခံမှုကို ဖျက်သိမ်းမည်ဆိုပါက မေးခွန်းမေးစရာတွေ ဖြစ်လာပါမယ်။

ကျွန်တော့်အနေနဲ့ အကြံပြုဆွေးနွေးလိုသည်မှာ ခံစားချက်ကိုရှေ့တန်းတင်ပြီး အဆိုကို ထောက်ခံမည်ဆိုပါက အဆိုအတည်ဖြစ်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ မူဆယ်မြို့နယ်နှင့် ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း)ကို အခြေခံပြီး ဆွေးနွေးကြတာဖြစ်ပါတယ်။ ရှမ်းပြည်နယ် (အရှေ့ပိုင်း)နှင့် ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း)ရှိ ငွေပမာဏကို ကြည့်မယ်ဆိုရင် ကျပ်သိန်းပေါင်းသောင်းနဲ့ချီပြီး နစ်နာမှုတွေရှိလာမှာဖြစ်တဲ့အတွက် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ အားလုံး ဒီအဆိုနဲ့ပတ်သက်ပြီးတော့ သေချာစဉ်းစားပြီးတော့ ဆုံးဖြတ်စေချင်ပါတယ်။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ရတဲ့ ကောက်ခံသည့်စနစ်ကို ပြုပြင်ပြီးတော့ ဆက်လက်ကောက်ခံသင့်ကြောင်း အကြံပြုချက်ကိုနိဂုံးချုပ်အပ်ပါတယ်။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

အဆိုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင် ဝန်ကြီးမှ ဆွေးနွေးရှင်းလင်းခြင်းနှင့် လွှတ်တော်၏ အဆုံးအဖြတ်ရယူခြင်း။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဦးခိုင်ညီညီကျော် တင်သွင်းသောအဆိုနှင့်စပ်လျဉ်းပြီး လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၁)ဦးက ကန့်ကွက်ဆွေးနွေးပြီး၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၁)ဦးက ဝေဖန်ဆွေးနွေးပြီးတော့မှ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၁)ဦးက အကြံပြုဆွေးနွေးသွားတာဖြစ်ပါတယ်။ ယခု ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၁၂၅ နည်းဥပဒေခွဲ (c)အရ ဤအဆိုနှင့်စပ်လျဉ်းပြီး သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်အဆင့်အဖွဲ့အစည်းဝင်က ရှင်းလင်းဆွေးနွေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဦးစိုင်းစွံဆိုင်း၊ စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီး။ လေးစားအပ်ပါသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်တကွ တက်ရောက်လာ ကြတဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များနှင့်ယနေ့လာရောက်လေ့လာကြတဲ့ ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး မင်္ဂလာပါ။ ကျွန်တော်ကတော့ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင်၊ ပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီး တာဝန်ယူထားတဲ့ ဦးစိုင်းစွံဆိုင်း ဖြစ်ပါတယ်။

ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) ပြည်နယ်လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးခိုင်ညီညီကျော်တင်သွင်းတဲ့ “ရှမ်းပြည်နယ် စည်ပင်သာယာရေး ဥပဒေအရ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ လေလံပစ်၍ ကောက်ခံလျက်ရှိသော မြို့ဝင်ဘီးခွန် ကြေးများသည် အများပြည်သူ စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များတွင် ကောက်ခံခြင်း (မပြု)ဘဲ ဖျက်သိမ်းပေးပါရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုနှင့် ပတ်သက်ပြီး ဖြေကြားပေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီသည် ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင် သာယာရေးဥပဒေ၊ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၂၁ ပုဒ်မခွဲ (ဂ)အရ စည်ပင်သာယာရေးနယ်နိမိတ် အတွင်းရှိ ယာဉ်များ၊ လူစီးနှင့်ဝန်တင်တိရစ္ဆာန်များ၊ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များအပေါ်တွင် ကောက်ခံသည့်အခွန်နှင့် ပုဒ်မ ၂၁ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) အရ ပြင်ပမှ မြို့စည်ပင်သာယာရေး နယ်နိမိတ်အတွင်း ဝင်ရောက်ဖြတ်သန်း၊ သွားလာ၊ ရပ်နားသော ယာဉ်များ၊ လူစီးနှင့် ဝန်တင် တိရစ္ဆာန်များအပေါ်ကောက်ခံသည့်အခွန်ကို မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ ပြည်နယ် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် စည်ပင်သာယာရေးနယ်နိမိတ်အတွင်း စည်းကြပ်ကောက်ခံနိုင်သည်ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားပြီးဖြစ်ပါ၍ ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ဘီးခွန်များ ကောက်ခံလျက်ရှိပါတယ်။

ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရှမ်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲစည်ပင်သာယာ ရေးဌာနများအနေဖြင့် မြို့တွင်းရှိ မော်တော်ယာဉ်များကို နှစ်စဉ်သတ်မှတ်ထားသော ဘီးခွန် နှုန်းထားများအတိုင်း ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်နှစ်အတွက် ဘီးခွန်ကဒ်ပြားများထုတ်ပေး၍စည်းကြပ် ကောက်ခံခြင်း၊ ပြင်ပမှဝင်ရောက်လာသော ယာဉ်များအပေါ်တွင် မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကောက်ခံရန်၊ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များ (သို့မဟုတ်) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလမ်းပိုင်း များတွင် (BOT) စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသည့် သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများသို့ အရပ်ရပ်အခွင့်အရေးလိုင်စင် စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ နှစ်စဉ်စိစစ်ချထားခြင်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အဆိုပါ လိုင်စင်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူမှ သတ်မှတ်စည်းကမ်းများနှင့်အညီ ကောက်ခံဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ပါတယ်။

ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဌာန လက်အောက်တွင်ရှိသော မြို့နယ်(၅၀)နှင့် မြို့နယ်ခွဲ(၂၇)မြို့တို့အနက် မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲ (၅၅)မြို့တို့တွင် မြို့ဝင်ဘီးကောက်လုပ်ငန်း လိုင်စင်များချထားပေးခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင် ပြည်ထောင်စု

လမ်းမကြီးများပေါ်တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများသို့ သက်တမ်းတိုး စနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကျန်မြို့နယ်များတွင် ပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင်များသို့လည်းကောင်း စိစစ်ချထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ BOT စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော Toll Gate များနှင့် ပူးပေါင်းကောက်ခံလျက်ရှိသည့် မြို့ဝင်ဘီးခွန်ကောက်လုပ်ငန်း (၂၃)ခု ၊ ပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင် များမှ လုပ်ကိုင်နေသည့်လုပ်ငန်း(၅၀)ခု၊ ပေါင်း(၇၃)ခုရှိပြီး ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ခု၊ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် အတွက် ဝင်ငွေကျပ် (၁၇၁၄၀.၉၀)သိန်း ရရှိပြီးဖြစ်ပါတယ်။

မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲစည်ပင်သာယာရေးဌာနများသည် နှစ်စဉ်ကောက်ခံရရှိမည့် အခွန် ရငွေများနှင့် ယင်းရငွေနှင့်ကိုက်ညီသည့် အသုံးစရိတ်များအား ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အလိုက် ရသုံးခန့်မှန်းခြေငွေစာရင်းများ ရေးဆွဲရပါတယ်။ ယင်းရသုံးခန့်မှန်းခြေငွေစာရင်းများအား ရှမ်းပြည်နယ်၏ ဘဏ္ဍာငွေအရအသုံးဆိုင်ရာဥပဒေဖြင့် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်မှ အတည်ပြု ပြဋ္ဌာန်းပါသည်။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်မှ အတည်ပြုသည့် အခွန်ရငွေများကို သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ် / မြို့နယ်ခွဲအသီးသီးက ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ပြည့်မီအောင် ကောက်ခံ၍ ပြည်နယ် ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေစာရင်းသို့ ပေးသွင်းရပါတယ်။ ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေခွဲဝေသုံးစွဲရာတွင်လည်းလုပ်ငန်း တစ်ခုချင်းအလိုက် အသေးစိတ်ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုများကို ရသုံးမှန်းခြေငွေစာရင်းတွင် သာမန် အသုံးစရိတ်များအဖြစ် လစာ၊ စရိတ်ချီးမြှင့်ငွေ၊ ပင်စင်လစာငွေ၊ စက်သုံးဆီ အသုံးစရိတ်၊ ရုံးအသုံးအဆောင်ပစ္စည်း၊ လုပ်အားခ၊ မြို့သာယာလှပရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းအစရှိ သည်တို့တွင်လည်းကောင်း၊ လမ်း/ တံတား၊ ရေပေးရေးစသည့် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း များ၊ ယာဉ်စက်ယန္တရားဝယ်ယူခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းများတွင် ငွေလုံးငွေရင်းအသုံးစရိတ်များ အဖြစ်လည်းကောင်း ဘဏ္ဍာရေးစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့်အညီ ခွင့်ပြုချက်အတိုင်း ပြန်လည်ကျခံသုံးစွဲလျက်ရှိပါတယ်။ ထိုသို့ရန်ပုံငွေခွဲဝေသုံးစွဲရာတွင် ဝင်ငွေနည်းပါးသော မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲစည်ပင်သာယာရေးဌာနများသို့ ထောက်ပံ့ပေးငွေများကိုလည်း ခွဲဝေ လျာထားရပါတယ်။

စည်ပင်သာယာရေးဌာနများသည် တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ကြီးကြပ် မှုအောက်တွင်ရှိသဖြင့် ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေကို ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေမှ တိုက်ရိုက်ခွဲဝေ ရရှိခြင်းမဟုတ်ဘဲ ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေမှ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့သို့ ခွဲဝေပေးသော ရန်ပုံငွေများအနက်မှ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏

ရန်ပုံငွေစီမံခန့်ခွဲမှု အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် အခြားဌာနဆိုင်ရာများနှင့်အတူ ခွဲဝေ ရရှိခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ စည်ပင်သာယာရေးဌာနများအနေဖြင့် မြို့ရွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိမြို့နယ်အလိုက် ကောက်ခံရရှိသည့် ဝင်ငွေအပေါ် အဓိကမှီခိုအားထား ရသည့် အဖွဲ့အစည်းများဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ အခွန်၊ အခ၊ အကောက်များအား ပိုမိုတိုးတက် ရရှိစေရေး ကြိုးစားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။ တင်ပြပါ မြို့ဝင်ဘီးကောက်လိုင်စင်များမှ ရရှိသည့် ဝင်ငွေကျပ်(၁၇၁၄၀.၉၀) သိန်းသည် ရှမ်းပြည်နယ် စည်ပင်သာယာရေးဌာန၏ ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပြုပြင်ပြီးဝင်ငွေလျာထားချက် ကျပ်(၁၉၇၃၅၉.၆၀) သိန်း ၏(၉%)ခန့် ရရှိနေခြင်းဖြစ်ရာ အဆိုပါလိုင်စင်အား ပယ်ဖျက်မည်ဆိုပါက ဌာနဝင်ငွေများစွာ ထိခိုက်နစ်နာ မည်ဖြစ်သည့်အပြင် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုပါ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည့် အခြေ အနေဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါတယ်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် (၁၀ /၂၀၁၃)ဖြင့် ပြဋ္ဌာန်းထားပြီးဖြစ်သော ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ရှမ်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲ (၅၅)မြို့တို့၌ မြို့ဝင်ဘီးကောက်လိုင်စင် (၇၃)ခု အား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်ပါ၍ အဆိုအား မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားရှိသင့်ပါကြောင်း ရှင်းလင်း ဖြေကြားအပ်ပါသည်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်း ပြည်နယ်လွှတ်တော်ဆိုင်ရာနည်းဥပဒေ ၁၂၅၊ နည်းဥပဒေခွဲ (စ)နဲ့(ဆ)အရ အဆိုတင်သွင်း သော လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်က နောက်တစ်ကြိမ် ပြန်လည်ဆွေးနွေးနိုင်ပါတယ်။

ဦးခိုင်ညီညီကျော်၊ ရပ်စောက်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)။ လေးစားအပ်ပါသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးများခင်ဗျား။ ကျွန်တော်တင်သွင်းသော အဆိုတွင် ပါရှိသောအချက်များကို ထောက်ပြ၊ ဝေဖန်၊ အကြံပြုဆွေးနွေးသွားသော ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးများနှင့် ရှမ်းပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးအား ကျေးဇူးတင် ရှိပါကြောင်း ဦးစွာပထမ တင်ပြလိုပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ရှေ့ကကိုယ်စားလှယ် တော်ကြီးများ ဆွေးနွေးသွားသလို ဒီမိုကရေစီတိုင်းပြည်တစ်ခုကို တည်ထောင်တဲ့အခါမှာ မိမိသက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲ့ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်စည်ပင်သာယာ ရေးဌာနက အခွန်၊ အကောက်အဖြစ် ရပ်တည်ရတာကို အားလုံးလက်ခံထားပြီးသား ဖြစ်ပါ

တယ်။ ကျွန်တော်တို့ အခွန်အကောက် ကောက်ခံရတယ်ဆိုတဲ့နေရာမှာ သက်ဆိုင်ရာအခွန် ထမ်းပြည်သူများအား ပြန်လည်ကိုယ်ချင်းစာတရားနဲ့ ကြည့်ပေးဖို့လိုအပ်ပါတယ်။ ပြည်သူ တွေဟာရလာတဲ့ ဝင်ငွေကို ဝင်ငွေခွန်၊ သွားလာတဲ့နေရာမှာလည်း သွားလာခွန်၊ စားတဲ့နေရာ မှာလည်း စားသောက်ခွန်၊ ကုန်သွယ်တဲ့နေရာမှာလည်း ကုန်သွယ်ခွန် အစရှိသဖြင့် ရှိသမျှ အခွန်အရပ်ရပ်ကို ထမ်းဆောင်နေကြတာဖြစ်ပါတယ်။ ဆိုလိုချင်တဲ့သဘောက ပြည်သူများ အားလုံးသည် အခွန်ထမ်းပြည်သူများဖြစ်သော်လည်းပဲ ဖြစ်သင့်ဖြစ်ထိုက်သော အခွန်များကို ထမ်းဆောင်ရခြင်းသာလျှင် မျှတမည်လို့ ကျွန်တော်တင်ပြလိုပါတယ်။ ရှေ့ကကိုယ်စားလှယ် တော်ကြီးများဆွေးနွေးသွားကြတဲ့ မြို့နယ်အသီးသီးမှာ မြို့ဝင်ဘီးခွန်များကို ဖျက်သိမ်းလိုက် မယ်ဆိုရင် ဝင်ငွေတွေလျော့နည်းသွားမယ်ဆိုတဲ့ အကြောင်းအရာအပေါ်မှာ အဓိကထားပြီး ဆွေးနွေးသွားတာတွေရှိပါတယ်။

ရှမ်းပြည်နယ်အတွင်းမှာ မြို့နယ်ပေါင်း(၅၅)မြို့နယ် ရှိတာဖြစ်ပါတယ်။ မြို့နယ်ပေါင်း (၅၅)မြို့နယ်မှာ ဘီးခွန် ပိုမိုရရှိတဲ့မြို့နယ်ဟာ အနည်းငယ်မျှသာရှိပါတယ်။ ဘီးခွန်မှ ဝင်ငွေ အနည်းငယ်သာရရှိပြီး ပြဿနာပေါင်း သောင်းခြောက်ထောင် ဖြစ်နေတဲ့မြို့နယ်တွေက ပိုမို များပြားတာ တွေရှိပါတယ်။ နောက်တစ်ခု ကျွန်တော်တို့ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွေပေါ် မှာ ကောက်ခံတဲ့အခါမှာလည်း သက်ဆိုင်တဲ့ National Highway၊ ASEAN Highway လမ်းမများသည် လမ်းဦးစီးဌာနက ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်တဲ့လမ်းများဖြစ်နေတဲ့အတွက် ဒီလမ်းတွေသည် စည်ပင်သာယာရေးဌာနနဲ့ သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘူးဆိုတာကို တင်ပြလိုပါတယ်။

ကျွန်တော်တို့ မဲဆန္ဒနယ်ရှင်ပြည်သူများ အားလုံးကို ကိုယ်စားပြုခြင်း၊ မပြုခြင်း ဆိုတာကို ဆွေးနွေးချက်အပေါ်မှာတော့ တောင်သူလယ်သမားများကတော့ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ ကို ကိုယ်စားမပြုပါဘူး။ ကျောင်းဆရာများသည်လည်း ဆရာဝန်များကို ကိုယ်စား မပြုပါဘူး။ သို့သော်လည်းပဲ ကဏ္ဍအသီးသီးမှာ တာဝန်ယူလုပ်ကိုင်နေကြတဲ့ မဲဆန္ဒရှင် ပြည်သူတွေမှာ အခက်အခဲရှိလာရင်တော့ ကိုယ်စားလှယ်များဟာ လွှတ်တော်အတွင်းကနေ ပြီးတော့မှ တင်ပြ ဆွေးနွေးအဆိုပြု ကြရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ဒီအဆိုကို တင်သွင်းတဲ့ အခါမှာ မဲဆန္ဒရှင်အကုန်လုံးကို ကိုယ်စားမပြုဘူးဆိုသော်လည်းဘဲ သက်ဆိုင်ရာ လမ်းတွေ ပေါ်မှာ သွားလာနေတဲ့ ပြည်သူတွေအားလုံးကိုတော့ ကိုယ်စားပြုပါတယ်ဆိုတဲ့အကြောင်း တင်ပြလိုပါတယ်။ နောက်တစ်ခု ယာဉ်ပိုင်ရှင်များအနေဖြင့် အခွန်များကို ထမ်းဆောင်ရတဲ့ အခါမှာ ဘီးခွန်သည် စည်ပင်သာယာရေးဌာနကနေပြီးတော့မှ ကောက်ခံလို့ရတာမဟုတ်ဘဲနဲ့

မော်တော်ယာဉ်မှတ်ပုံတင်သက်တမ်းတိုးကတည်းက ဘီးခွန်ပေးဆောင်ခဲ့ ရပြီးဖြစ်ပါတယ်။ မြို့နယ်မှာဘီးခွန်ထပ်မံပြီး ကောက်ခံတာဟာ နှစ်ဆင့်ကောက်ခံခြင်းလို့ ကျွန်တော်အနေနဲ့ ဆွေးနွေးတင်ပြလိုပါတယ်။ ဒါ့အပြင် မြို့နယ်စည်ပင် သာယာရေးဝင်ငွေခွန်တွေကို ပြန်လည် လေ့လာကြည့်တဲ့အခါမှာ ဘီးခွန်ကိုဖျက်သိမ်းလိုက်ရုံနဲ့ ဝင်ငွေတွေအများကြီး လျော့နည်းသွား မှာမဟုတ်ပါဘူး။ သက်ဆိုင်ရာစည်ပင်သာယာရေးမှ လုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးအပ်ထားတဲ့ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့် ဥပဒေပါ ဘောင်တွေထဲကနေ လုပ်ကိုင်မယ်ဆိုရင် ဝင်ငွေကို အခြားနည်းလမ်းဖြင့် ပိုမို ရှာဖွေပေးနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။

ဒါကြောင့် လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော်ရဲ့အဆိုမှာပါရှိတဲ့ ရည်ရွယ်ချက် သည် လမ်းပေါ်တွင်သွားလာနေသော မဲဆန္ဒရှင်ပြည်သူ အားလုံးကို ကိုယ်စားပြုပြီးတော့မှ တင်သွင်းထားသည့် အဆိုဖြစ်သည့်အတွက် အဆိုကိုအတည်ပြုပေးပါရန်နှင့် လွှတ်တော်၏ အဆုံးအဖြတ်အတိုင်းသာ လက်ခံမည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြရင်းနိဂုံးချုပ်အပ်ပါတယ်။ အားလုံး ကိုကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ် အဖွဲ့အစည်းဝင်က ဤအဆိုနှင့်စပ်လျဉ်းပြီး မှတ်တမ်းတင်သင့်ကြောင်း ပြန်လည်ရှင်းလင်း ဆွေးနွေးသွားပါတယ်။ အဆိုတင်သွင်းသော လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်က ၎င်းရဲ့ အဆိုကို အတည်ပြုပေးနိုင်ဖို့အတွက် လွှတ်တော်ရဲ့ ဆန္ဒခံယူလိုပါကြောင်း တင်ပြလာတဲ့အတွက် အဆိုနဲ့စပ်လျဉ်းပြီးတော့မှ လွှတ်တော်ရဲ့ အဆုံးအဖြတ်ရယူမှာဖြစ်ပါတယ်။

၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ဆိုင်ရာနည်းဥပဒေ ၃၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ(က) အရ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်၍ ဆန္ဒမဲပေးသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၏ များရာ ဆန္ဒမဲဖြင့်သာ ဆုံးဖြတ်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီနေရာမှာ ဆန္ဒမဲပေးဖို့အတွက် စက်ခလုတ်ကို အသုံးပြုပြီး လျှို့ဝှက်မဲပေးစနစ်ကို ကျင့်သုံးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ စက်ကိုင်တဲ့အဖွဲ့က အဆင်သင့်ဖြစ်ရင်ပြောပေးပါ။ ကျွန်တော်က ဆန္ဒမဲပေးနိုင်ကြပါပြီလို့ ကြေညာမှသာ စက်ခလုတ်ကို စတင်အသုံးပြုဖို့ သတိပြုစေလိုပါတယ်။ ရပ်စောက်မြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၁)မှ ဦးခိုင်ညီညီကျော်တင်သွင်းသောအဆိုကို အတည်ပြုရန် သဘောတူပါက ထောက်ခံဆန္ဒမဲပေး၍ အဆိုကို အတည်ပြုရန် သဘောမတူပါက ကန့်ကွက်ဆန္ဒမဲပေးရန် ဖြစ်ပါတယ်။ ထောက်ခံမဲများပါက အဆိုသည် အတည်ဖြစ်ပြီး ကန့်ကွက်မဲများပါက အဆို သည် ပြည်နယ်အဖွဲ့အစည်းဝင် မှတ်ချက်ပြုသည့်အတိုင်း မှတ်တမ်းတင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ကန့်သတ်

၁၈

ယခုဆန္ဒမဲပေးနိုင်ကြပါပြီ။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ထောက်ခံဆန္ဒမဲ (၂၁)မဲ၊ ကြားနေမဲ(၄)မဲ၊ ကန့်ကွက်မဲ (၈၆)မဲ၊ မဲမပေးတာ (၁)မဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ကန့်ကွက်ဆန္ဒမဲများသည့်အတွက် အဆိုကို လွှတ်တော်အနေနဲ့ မှတ်တမ်းတင်ကြောင်းကြေညာပါတယ်။