

ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် ဒသမပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ (၂၉. ၅. ၂၀၁၈)ရက်နေ့တွင် ကွန်ဟိန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး တင်သွင်းသည့် အဆိုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်ချက်များ

ဥက္ကဋ္ဌ။ အစီအစဉ်(၆)ဖြစ်ပါတယ်။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ ကွန်ဟိန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦးက အဆိုတစ်ရပ်အား လွှတ်တော်သို့ ပေးပို့လာပါတယ်။ အဆိုမှာ “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်း လုပ်ငန်းများကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာ ဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေး (လျော်ကြေး)များကို သီးသန့် ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးရန် တိုက်တွန်းခြင်း” အဆိုဖြစ် ပါတယ်။ ယခု ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦးက အဆိုတင်သွင်းဖို့ဖြစ်ပါတယ်။

ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး၊ ကွန်ဟိန်းမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၂)။ ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ် လွှတ်တော် ဒသမပုံမှန်အစည်းအဝေးကို တက်ရောက်လာကြတဲ့ လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရ အဖွဲ့ဝင် ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ဝန်ကြီးများ ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး မင်္ဂလာပါလို့ နှုတ်ခွန်း ဆက်သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ ကွန်ဟိန်းမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး ဖြစ်ပါတယ်။

လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်း လုပ်ငန်းများကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာ ဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေး(လျော်ကြေး)များကို သီးသန့် ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးရန် တိုက်တွန်းခြင်း” အဆိုကို လွှတ်တော်သို့တင်သွင်းမှာဖြစ်ပါတယ်။

လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်ပြီးတော့ နိုင်ငံတော်အစိုးရ မှ နှစ်စဉ်ဘဏ္ဍာနှစ် အလိုက် သင့်လျော်သည့် ပြည်ထောင်စုရန်ပုံငွေဖြင့်သော် လည်းကောင်း၊ ပြည်နယ် ရန်ပုံငွေဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ မြို့နယ် အသီးသီး တွင် မြို့တွင်း/ပြင်နှင့် ကျေးရွာများရှိ လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ ထိုကဲ့သို့ လုပ်ငန်းများအကောင် အထည်ဖော်ရာတွင် လမ်းများ၏ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့် သတ်မှတ်လမ်းဧရိယာများ ပြည့်မီစေရန်အလို့ငှာ မဖြစ်မနေ လမ်းတိုးချဲ့ရာတွင် အချို့သောဒေသမြို့တွင်း/ပြင် ကျေးရွာ လမ်းများမှာ သတ်မှတ်လမ်းဧရိယာနှင့် မလွတ်ကင်းသည့် အခြေအနေ၊ အနေအထားများရှိနေပြီး အမှန်တကယ်လုပ်ငန်းခွင် အကောင်အထည်ဖော် လုပ်ဆောင်မည်ဆိုပါက သတ်မှတ်လမ်း ဧရိယာနှင့် မလွတ်ကင်းသည့် ပြည်သူတို့၏ ကျူးကျော်နေထိုင် ဆောက်လုပ်ထားခြင်း မဟုတ်သည့် ယခင်နှစ်ပေါင်း ရှည်ကြာစွာ အခိုင်အမာ ဆောက်လုပ်နေထိုင်လျက်ရှိသော အိမ်ခြံဝင်း နှင့် အခြားအခိုင်အမာအဆောက်အဦများ ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုများ ဖြစ်ပေါ် စေသည်မှာ အမှန်ပင်ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကို မဖြစ်မနေ ဖော်ဆောင် ရမည်ဆိုပါက ပြည်သူတို့၏ ထိခိုက် ဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ကာလတန်ဖိုးနှင့် လျော်ညီသည့် နစ်နာကြေး (လျော်ကြေး) မပေးနိုင်သည်ကို တွေ့ရှိရပြီး ယင်းလုပ်ငန်း စီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာစေသည့် နစ်နာမှုများ အတွက် သီးသန့်ရန်ပုံငွေကို စီမံကိန်း နှင့်အတူကွင်းဆင်းစိစစ်ပြီး ချထားပေးခြင်းမရှိကြောင်းလည်း တစ်ပါ တည်းတွေ့ရှိရပါတယ်။ ယင်းအတွက်ကြောင့် ပြည်သူများနှင့် ညှိနှိုင်းမှု ပြဿနာ အခက်အခဲ များစွာ ကြုံတွေ့ရ ပါတယ်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ဤပြဿနာအခက်အခဲများမရှိစေရန်နှင့် လုပ်ငန်းခွင် အဆင်ပြေလျင်မြန်ချောမွေ့စေရန် အတွက် လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်းကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေး(လျော်ကြေး)များကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ်အတွက် မူဘောင်တစ်ခု ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးပါရန် ဤအဆိုကို လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ မှတစ်ဆင့် သက်ဆိုင်ရာ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို လွှတ်တော်သို့ တင်သွင်းအပ် ပါတယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

၂
ဥက္ကဋ္ဌ။ အဆိုကိုထောက်ခံမည့်ကိုယ်စားလှယ် တင်ပြဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဦးစိုင်းထွန်းဝင်း(ခ)စိုင်းနော်ခမ်း၊ ကျောက်မဲမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)။ လေးစားအပ်ပါသော လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ကြီးများ အားလုံး ကျွန်တော်ကတော့ ကျောက်မဲမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဦးစိုင်းထွန်းဝင်း(ခ) စိုင်းနော်ခမ်း ဖြစ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ကွန်ဟိန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး တင်သွင်းသော ‘လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာ ဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေး(လျော်ကြေး)များကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် မူဘောင် ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးရန် တိုက်တွန်းခြင်း’ အဆိုအား လေးလေးနက်နက် ထောက်ခံအပ်ပါတယ်။ အားလုံးကိုကျေးဇူး တင်ပါတယ်။

အဆိုကိုပြည်နယ်လွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရန်မသင့်ကြောင်းဆုံးဖြတ်ပါက ယင်းအဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် မသင့်ကြောင်းဥက္ကဋ္ဌက ကြေညာခြင်း(သို့မဟုတ်)အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် ဆုံးဖြတ်ပါက ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များရှိလျှင် အမည်စာရင်းတင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ဥက္ကဋ္ဌကကြေညာခြင်း။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦးတင်သွင်းသော အဆိုကို လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်(၁)ဦးက ထောက်ခံသွားပါတယ်။ အဆိုကို လက်ခံ ဆွေးနွေးရန် သင့်/မသင့် လွှတ်တော်၏ ဆန္ဒရယူပါမယ်။ ၎င်းအဆို ကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် လွှတ်တော်က သဘောတူပါသလားခင်ဗျား။

(သုံးကြိမ်တိုင်မေးပါသည်။)

လွှတ်တော်ကသဘောတူပါသည်။)

အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောမတူသည့်ကိုယ်စားလှယ်ရှိပါသလားခင်ဗျား။ အဆိုကို လက်ခံ ဆွေးနွေးရန် သဘောမတူသည့်ကိုယ်စားလှယ်မရှိတဲ့အတွက်ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦးရဲ့ အဆိုကို လက်ခံ ဆွေးနွေးရန် လွှတ်တော်ကသဘောတူကြောင်း ကြေညာပါတယ်။

ကွန်ဟိန်းမြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး တင်သွင်းတဲ့အဆိုကို ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ မေလ ၃၀ ရက် (ဗုဒ္ဓဟူးနေ့)မှာ ဆွေးနွေးပါမယ်။ ဆွေးနွေးမယ့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များအနေနဲ့ အစည်းအဝေးရပ်နား တဲ့အခါ ဒီကနေ့ ညနေ(၅)နာရီ နောက်ဆုံးထားပြီး ပြည်နယ်လွှတ်တော်ရုံး၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ အမည်စာရင်း ပေးသွင်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် ဒသမပုံမှန်အစည်းအဝေး တတိယနေ့ (၃၀. ၅. ၂၀၁၈)ရက်နေ့တွင် အဆိုကို ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက ဆွေးနွေးခြင်း

ဥက္ကဋ္ဌ။ အစီအစဉ်(၉)ဖြစ်ပါတယ်။ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး၊ ကွန်ဟိန်းမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၂)၏ “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုအတွက်နစ်နာကြေး (လျော်ကြေး)များကို သီးသန့်ရန်ပုံ ငွေတစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးရန် တိုက်တွန်း ခြင်း” အဆိုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၂)ဦးက ဆွေးနွေးဖို့ စာရင်းပေးထားပါတယ်။ ပထမဦးစွာ မိုင်းပန်မြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၁)မှ ဦးစိုင်းနောင်က အဆိုကို ဆွေးနွေးဖို့ ဖြစ်ပါ တယ်။

ဦးစိုင်းနောင်၊ မိုင်းပန်မြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)။ဒီကနေ့ ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် ဒသမပုံမှန် အစည်း အဝေးသို့ တက်ရောက်လာကြသော လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် တကွ အစိုးရအဖွဲ့ဝင်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ဝန်ကြီးများ၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး မင်္ဂလာပါလို့ ဦးစွာနှုတ်ခွန်းဆက်သ အပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်။

ကန့်သတ်

မိုင်းပန်မြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဦးစိုင်းနောင် ဖြစ်ပါတယ်။ (၂၉. ၅. ၂၀၁၈)ရက်နေ့က ကွန်ဟိန်းမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၂)မှ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး တင်သွင်းသော “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်း လုပ်ငန်းများ ကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာ ဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေး (လျော်ကြေး)များကို သီးသန့် ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီးဖော်ဆောင်ပေးရန်တိုက် တွန်းခြင်း” အဆိုကို ထောက်ခံဆွေးနွေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

လေးစားရပါသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီး ခင်ဗျား။ နှစ်စဉ် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ပြည်ထောင်စုခွင့်ပြု ရန်ပုံငွေ၊ ပြည်နယ်ခွင့်ပြု ရန်ပုံငွေဖြင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်အောင် ရည်ရွယ်၍ လမ်းပိုင်းများ တိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများလုပ်ဆောင်ရာ၌ ပြည်သူလူထုကိုယ်စား များစွာကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်း ဦးစွာပြောကြားလိုပါတယ်။ သို့သော်လည်း လမ်းများတိုးချဲ့ခြင်းကြောင့် လမ်းဧရိယာနှင့် မလွတ်ကင်းသော အိမ်၊ ခြံဝိုင်းများ ဖယ်ရှားပေးစေခြင်း ပြုလုပ်ရာတွင် ပြည်သူလူထုများဘက်မှ နစ်နာမှုများ ရှိနေသည် ကိုလည်းတွေ့ရှိရပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ရှမ်းပြည်နယ်မှာ တောင်ကုန်းတောင်တန်းတစ်လျှောက်ကျေးရွာများ၊ နေအိမ်များ ဆောက်လုပ်နေ ထိုင်လာကြသည်ကိုလည်း လူကြီးမင်းတို့ အသိပင်ဖြစ်ပါတယ်။ ယခင် ရှေးနှစ်ပေါင်းများစွာက ဆောက်လုပ်နေထိုင်လာကြသော ကျေးရွာ၊ မြို့ပြ ပြည်သူလူထုများက လမ်းများ တိုးချဲ့ခြင်းကြောင့် အဆောက်အဦ တစ်ဝက်ပါသွားခြင်း၊ တစ်ချို့အိမ် တွင် လမ်းဧရိယာအတွက် စက်ယန္တရား များ ကုပ်ဖြတ်ရာတွင် ပြည်သူလူထု ယခင်က အသုံးပြုခဲ့သော အတက်အဆင်းလမ်း မရှိ တော့ဘဲ အခက်အခဲ များ ကြုံတွေ့နေရခြင်း၊ တစ်ချို့နေရာများတွင် လမ်းချဲ့ထွင်ရာ၌ ပြည်သူလူထုများ၏ နေအိမ်နှင့် ၁ ပေခွာ၍ ကပ်ခုတ်ဖြတ်သော နေရာတွင် မြေပြိုမှုများဖြစ်ပွားပြီး ၎င်းအိမ်နေ ပြည်သူလူထုများမှာ အမြဲပင်စိတ်ပူနေကြရ ပါတယ်။

လေးစားရပါသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင်များ ခင်ဗျား။ လမ်းပိုင်းများ ချဲ့ထွင်ရာတွင် ပြည်သူ လူထုကြုံတွေ့နေရသော နစ်နာမှုများ၊ စိန်ခေါ်မှုများကို ကရုဏာရှေ့ထား၍ ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုခံနေရသော ပြည်သူလူထုများအတွက် နစ်နာ ကြေး(လျော်ကြေး)များကိုသီးသန့်ရန်ပုံငွေ တစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးသင့်ကြောင်း ကွန်ဟိန်း မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၂)က ပြည်နယ် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး တင်သွင်းသော “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ ကြောင့်ပြည်သူများ၏ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုအတွက်နစ်နာကြေး(လျော်ကြေး)များကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် မူဘောင် ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးရန်တိုက်တွန်းခြင်း” အဆိုကို လေးလေး နက်နက် ထောက်ခံဆွေးနွေး တင်ပြအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်ခင်ဗျား။

ဒေါ်နန်းစံဟွမ်၊ နမ္မတူမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)။ ဒီကနေ့ကျင်းပပြုလုပ်အပ်သော ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ် လွှတ်တော် ဒသမပုံမှန်အစည်းအဝေး (တတိယနေ့)ကို တက်ရောက်လာကြကုန်သော ဂုဏ်သရေရှိ လူကြီးမင်းများအားလုံး မင်္ဂလာအပေါင်းနှင့် ပြည့်စုံကြပါစေရင်။ ကျွန်မကတော့ နမ္မတူမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ပြည်နယ်လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဒေါ်နန်းစံဟွမ်ဖြစ်ပါတယ်ရှင်။ ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် ဒသမပုံမှန်အစည်းအဝေး (ဒုတိယနေ့)တွင် ကွန်ဟိန်းမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၂)က ပြည်နယ်လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦးတင်သွင်းသော “လမ်းပိုင်း တိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှု အတွက်နစ်နာကြေး(လျော်ကြေး)များ ကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီးဖော်ဆောင် ပေးရန် တိုက်တွန်းခြင်း” အဆိုကို ထောက်ခံ သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။

နိုင်ငံတော်မှ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် အလို့ငှာ လမ်းပိုင်း တိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းများ၏ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်ပြည့်မီစေရန် လမ်း ဧရိယာနှင့်မလွတ်ကင်းသည့် နေအိမ်၊ အဆောက်အဦများ၊ မြေယာများ၊ စိုက်ခင်းများ၊ အစရှိသည်တို့ကို ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှု ရှိစေခြင်းဖြင့် တိုးချဲ့ဖော်လုပ်နေရသည်ကို တွေ့ရှိရပါတယ်။

ကန့်သတ်

ဒေသခံများကို ကြိုတင်အသိပေးဆွေးနွေးမှုမရှိ၍ ဒေသခံ ပြည်သူများ၏ မကျေနပ်မှုများ ဖွင့်အံ ထွက်ကျလာသည်ကိုလည်း မကြာခဏ ကြားသိတွေ့ရှိနေရပါတယ်။ ဥပမာ- သီပေါမြို့နယ်၊ ခိုလုံကျေးရွာအုပ်စု၊ နောင်အန်ကျေးရွာတွင် နေထိုင်သည့် ပုံစံ(၇)ရရှိ ထားသော ဒေါ်နန်းအောင်မေ၏ ပြောင်းခြံကို မည်သည့်ဌာန၊ မည်သည့်အဖွဲ့အစည်းကမှန်း မသိရှိရဘဲ မြေတူးစက်များဖြင့် တူးကာလမ်းချဲ့သွားခြင်းကြောင့် ပြည်သူများ နိုင်ငံသားအခွင့်အရေး ချိုးဖောက်ခံနေရသလိုဖြစ်နေပါပြီ။ သက်ဆိုင်ရာဌာနများနှင့် ပြည်သူများအကြား လမ်းတိုးချဲ့ခြင်းကြောင့် မလိုလားအပ်သော ပြဿနာများဖြစ်ပေါ်ကာပြည်သူများအမှုရင်ဆိုင်ဖြေရှင်းနေရသော အခြေအနေများကိုလည်း အချို့ဒေသများတွင် တွေ့ရှိနေရပါတယ်။ ယင်းတို့ကြောင့် ဌာနဆိုင်ရာများလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ချောမွေ့မရှိနိုင်သလို ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးဆောင်ရွက်နိုင်မှုနှောင့်နှေးကာ ဒေသခံပြည်သူများ၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ လုံခြုံရေး အစစ တိုးတက်မှုလည်း အားနည်းလာ ရပါတယ်။

ယခုအခါတွင် နိုင်ငံတော်မှ လမ်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းများ ဖော်ဆောင်ရာတွင် မြေယာလျော်ကြေးများ၊ နစ်နာကြေးများ ပေးအပ်ကာ လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် ပေးနေသည်ကိုလည်း ဝမ်းမြောက်ဖွယ်ရာ တွေ့ရှိရပါတယ်။ သို့ပါသော်လည်း လယ်ယာမြေလုပ်ပိုင်ခွင့်ပြုလက်မှတ်ပုံစံ(၇)ရရှိ ထားသော တောင်သူများကိုသာ ပေးလျော်နေခြင်းကြောင့် လယ်ယာမြေလုပ်ပိုင်ခွင့်ပြုလက်မှတ်နှင့် ဦးပိုင်လက်ဝယ်မရှိဘဲ မိဘဘိုးဘွားပိုင် ဓားမဦးချလုပ်ကိုင်နေကြသော ပြည်သူများအနေ ဖြင့် ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများ ရှိနေဆဲ၊ ရှိနေအုန်းမှာဖြစ်ပါတယ်။ ယင်းပြဿနာများကို အတန်အသင့် ဖြေလျော့စေခြင်းကပြည်သူများ လယ်ယာမြေလုပ်ပိုင်ခွင့် ရရှိနိုင်ရန်၊ နိုင်ငံတော်အနေနှင့် အရှိန်အဟုန်မြှင့် လုပ်ဆောင်ပေးရန် လိုအပ်ပါတယ်။

လမ်းဦးစီးဌာနပိုင် လမ်းများနှင့်ပတ်သက်၍ လမ်းနယ်နိမိတ် များကို လမ်းအဆင့်အတန်းပေါ် မူတည်ပြီး ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ရက်မှစ၍ အမြန်လမ်းမကြီး (၄၀၀)ပေ၊ အထူးသတ်မှတ်လမ်း (၃၀၀)ပေ၊ နိုင်ငံတကာဆက်သွယ်ရေးလမ်းမကြီး (၂၃၀)ပေ၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး(၁၅၀)ပေ၊ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် ဆက်သွယ်သည့်လမ်း(၁၅၀)ပေ၊ ခရိုင်/မြို့နယ်ဆက်သွယ်သည့် လမ်း(၁၅၀)ပေ၊ မြို့နယ်/ကျေးရွာ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း(၁၀၀)ပေ ဟူ၍ အသီးသီးသတ်မှတ်ထားပြီး မြို့တွင်း/ရွာတွင်း စည်ပင်သာယာရေး နယ်နိမိတ်အတွင်း၌ အနည်းဆုံး (၁၀၀)ပေ သတ်မှတ်ထားရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါတယ်။

ယင်းလမ်းနယ်နိမိတ်သတ်မှတ်ချက်ကို ၂၀၁၄ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက်နေ့မှ စတင်သတ်မှတ်ခဲ့ သောကြောင့် ယခင် ဘိုးဘေးဘီဘင်အစဉ်အဆက်ဆောက်လုပ်နေထိုင်ခဲ့ကြသော ပြည်သူများအနေဖြင့် လမ်းနယ်နိမိတ်ကို ကျူးကျော်နေထိုင်သည် ဟုလည်း မှတ်ယူ၍ မရနိုင်ပါ။ နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်သော ဥပဒေ များ၊ နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားစာများ စသည်တို့ကို အလွှာပေါင်းစုံ ပြည်သူများမှ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီသိရှိနိုင်ဖို့ရာနှင့် နားလည်နိုင်ဖို့ရာခက်ခဲနိုင်ပါတယ်။ ဖွံ့ဖြိုးမှုအားနည်းသော ဆက်သွယ်ရေး စနစ်ကောင်းမွန်မှုမရှိသော ဒေသများတွင် ပို၍ခက်ခဲနိုင်ပါတယ်။

လမ်းမကြီးများဥပဒေ အခန်း(၂)၊ ပုဒ်မ ၃ ၊ ပုဒ်မခွဲ(က) တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသော ရည်ရွယ်ချက်အရ “လမ်းမကြီးများ ဖောက်လုပ်ခြင်းဖြင့် ပြည်နယ်နှင့် တိုင်း တစ်ခုနှင့်တစ်ခုအကြား လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လွယ်ကူစေပြီး တိုင်းရင်းသား စည်းလုံး ညီညွတ်မှု၊ ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှုပိုမိုခိုင်မာလာစေရန်နှင့် နယ်မြေဒေသ အားလုံး စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးအပါအဝင် ဘက်စုံမျှတ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်စေရန်” ဟူသည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းများကို အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်နေသူ တိုင်းရင်းသားများနှင့် ပြည်သူများအကြား တိုင်းရင်းသားအချင်းချင်း စည်းလုံးညီညွတ်မှု ပျက်ပြားခြင်း မရှိစေရန်၊ ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှု ပိုမိုခိုင်မာလာစေရန်အတွက် ပြည်သူကို ဗဟိုပြု သော အစိုးရအနေနှင့် ယခု ကွန်ဟိန်းမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၂)က ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦးတင်သွင်းသော “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာ ဆုံးရှုံးမှု အတွက်နစ်နာကြေး (လျော်ကြေး)များကို သီးသန့် ရန်ပုံငွေတစ်ရပ်မူဘောင်ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးရန် တိုက်တွန်းခြင်း” အဆိုကို အလေးအနက်ထား ထည့်သွင်း စဉ်းစားဖော်ဆောင်ပေးသင့်ပြီး ပြည်သူများကို ကိုယ်စားပြုသော လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များမှလည်း ယင်းအဆို၏ အပြု သဘောဆောင် တင်သွင်းထားမှုကို လက်ကမ်းပေးမည်ဟု ယုံကြည်ရင်း ယင်းအဆိုကို လေးလေးနက်နက် ထောက်ခံဆွေးနွေး

အပ်ပါတယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၂)ဦးက ထောက်ခံဆွေးနွေးသွားတာကို တွေ့ရပါတယ်။ အဆိုနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၁၂၅(င)အရ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်အဖွဲ့အစည်းဝင် က တိကျသော သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်တကွ ပြန်လည် ရှင်းလင်းဆွေးနွေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အဆိုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင် ဝန်ကြီးမှ ဆွေးနွေးရှင်းလင်းခြင်းနှင့် လွှတ်တော်၏ အဆုံးအဖြတ်ရယူခြင်း။

ဦးစိုင်းရဲန်တစ်လုံ၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး။လေးစားအပ်ပါသော လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌနှင့်တကွ ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ဝင်များ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ အားလုံးမင်္ဂလာပါလို့ ဦးစွာ နှုတ်ခွန်း ဆက်သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ ဝင်၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး ဦးစိုင်းရဲန်တစ်လုံဖြစ်ပါတယ်။ ကွန်ဟိန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ပြည်နယ်လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦးရဲ့ “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေး (လျော်ကြေး)များကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးပါရန် တိုက်တွန်း ကြောင်း” အဆိုနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ပြန်လည်ဆွေးနွေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကြောင့် လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ရာတွင် စီမံကိန်း ဧရိယာအတွင်းပါဝင်သော မြို့မြေ၊ ရွာမြေ၊ လမ်းမြေ၊ ချောင်းမြောင်းမြေ၊ သတ္တုတွင်းမြေ၊ ရေနံပိုက်လိုင်းမြေ၊ မီးရထားမြေ၊ သစ်တော ကြီးပိုင်းများအတွက် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ သက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိပြီး လယ်ယာမြေ၊ မြေလွတ်၊ မြေလပ်နှင့် မြေရိုင်းများကို စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာနမှ လယ်ယာမြေ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ မြေလွတ်၊ မြေလပ်နှင့် မြေရိုင်းများ စီမံခန့်ခွဲရေး ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ နှင့်အညီ စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါတယ်။

စီမံကိန်းအတွင်းပါဝင်သော လယ်ယာမြေများအတွက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ ၂၀၁၂ ခုနှစ် လယ်ယာမြေဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၉ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်လည်းကောင်း၊ မြေလွတ်၊ မြေရိုင်းများဖြစ်ပါက ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မြေလွတ်၊ မြေလပ်နှင့် မြေရိုင်းများ စီမံခန့်ခွဲရေး နည်းဥပဒေ ၄(ဃ)အရ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်းပါဝင်သည့် မြေယာလျော်ကြေး ပေးအပ်ရေး ဦးစီးကော်မတီနှင့် လုပ်ငန်းကော်မတီများကို ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဖွဲ့စည်းတာဝန် ပေးအပ်ထားပါတယ်။

စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း ပါဝင်သည့် လယ်ယာမြေများနှင့် ပတ်သက်၍ မြို့နယ်လယ်ယာမြေ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့သည် နစ်နာကြေးနှင့် လျော်ကြေးပေးဆောင်ရန်အတွက် နစ်နာကြေးနှင့် လျော်ကြေးပမာဏကို လယ်ယာမြေနည်းဥပဒေ ၆၇ အရ တွက်ချက်မှုပုံစံ (၁၂)ဖြင့် စိစစ်တွက်ချက်၍ ခရိုင်လယ်ယာမြေစီမံ ခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့နှင့် ပြည်နယ်လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့တို့မှ တစ်ဆင့် ဗဟိုလယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့သို့ အတည်ပြုချက် ရယူရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ နှစ်စဉ် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အလိုက် သင့်လျော်သည့် ပြည်ထောင်စု/ ပြည်နယ် ရန်ပုံငွေဖြင့် လမ်း-တံတား လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းများ၏ သတ်မှတ် စံချိန်စံညွှန်းနှင့် သတ်မှတ်လမ်းဧရိယာများ ပြည့်မီစေရန်အတွက် မဖြစ်မနေလမ်းတိုးချဲ့ရပြီး လမ်းဧရိယာနှင့် မလွတ်ကင်းသည့် လမ်းနယ်နိမိတ်နှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ချက် ဧရိယာများကို ၁၉၀၇ ခုနှစ်မှစ၍ Highway Act အရ ထုတ်ပြန်ကြေညာထားရှိပြီးဖြစ်သကဲ့သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင်ရေး လမ်းမကြီးများဥပဒေ (နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥပဒေအမှတ် ၈/၂၀၀၀)ကို (၁၇-၁၁-၂၀၀၀)ရက်နေ့တွင်လည်းကောင်း၊ လမ်းမကြီးများ ဥပဒေကို ပြင်ဆင်သည့်ဥပဒေ (ပြည်ထောင်စု

လွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ်-၃၃)ကို (၂၄-၇-၂၀၁၄)ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း၊ လမ်းမကြီးများဥပဒေကို ဒုတိယအကြိမ် ပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေ (ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် -၆၂)ကို (၂၇-၁၁-၂၀၁၅) ရက်တွင် လည်းကောင်း ပြင်ဆင် ပြဋ္ဌာန်းထားရှိမှုအား ခရိုင်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီများနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဌာနများသို့ အသိပေးဆောင်ရွက် ထားရှိပါတယ်။

လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လမ်းပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် လမ်းနယ်နိမိတ်များ ရေရှည် တည်တံ့စေရေး၊ လမ်းတိုးတက်ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် အကြောင်းအမျိုးမျိုးဖြင့် ကျူးကျော်မှုများကို စာရင်းကောက်ယူ၍ လမ်းနယ်နိမိတ်တိုင်များ စိုက်ထူဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လမ်းဧရိယာကို လမ်းမကြီးများဥပဒေ ပုဒ်မ ၄ (င)၊ (စ)၊ ပုဒ်မ ၁၃(ခ)တို့အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင် လမ်းမြေအဖြစ် အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်နိုင်ရန် အစိုးရအဖွဲ့၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာနနှင့် လိုအပ် သည့်များ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း၍ လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာနမှ ကူညီဆောင်ရွက်ရပါတယ်။

လမ်းဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်လမ်း ဧရိယာရရှိရေး ဥပဒေနှင့် အညီ ညီညွတ်စွာ ဆောင်ရွက်မှုများ ပြုလုပ်လျက် လမ်းမကြီးများ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မှု အားနည်းသောကြောင့် လမ်းနိမိတ်အတွင်း ဝင်ရောက် နေထိုင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံနေထိုင်ရာတွင် သတ်မှတ်လမ်း ဧရိယာရရှိအောင် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ထိခိုက်နစ်နာသည်ဟု ယူဆပြီး သက်ဆိုင်ရာ ကော်မတီ/ဆက်စပ် အဖွဲ့အစည်းများ၏ ထောက်ခံချက်ရယူ၍ ကာလတန်ဖိုးနှင့် လျော်ညီသည့် ကရုဏာကြေး၊ နစ်နာကြေး သတ်မှတ်ပေးချေ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စီမံကိန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော သက်ဆိုင်ရာ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ လျော်ကြေးငွေရရှိရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ၎င်းဌာန၏ ငွေလုံးငွေရင်း အသုံးစရိတ်အောက်ရှိ ၄။ အခြား ငွေစာရင်းခေါင်းစဉ်အောက်မှ လျာထား တွက်ချက်တောင်းခံရမည် ဖြစ်ပါတယ်။

လမ်းပိုင်းများအား အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့ ဆောင်ရွက်ရာ၌ နှစ်စဉ် စီမံကိန်းရည်မှန်းချက်များ လျာထားရေးဆွဲပြီး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ လမ်းတိုးချဲ့ခြင်းအတွက် ပေးချေရမည့် လျော်ကြေးအား တွက်ချက်၍ အဆင့်ဆင့်တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူဆောင်ရွက်ရသည်ဖြစ်၍ သီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် ထူထောင်ခြင်းသည် ဘဏ္ဍာရေး စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိသဖြင့် “လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့ခြင်း စီမံကိန်းများကြောင့် ပြည်သူများ၏ ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေး (လျော်ကြေး)များကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေ တစ်ရပ် မူဘောင်ချမှတ်ပြီး ဖော်ဆောင်ပေးရန်” မသင့်ပါကြောင်းနှင့် မှတ်တမ်းအဖြစ်သာ ထားရှိသင့်ပါကြောင်း ဖြေကြား အပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ သက်ဆိုင်ရာ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင်က ဒီအဆိုနဲ့စပ်လျဉ်းပြီး မသင့်လျော် ပါကြောင်း နှင့် မှတ်တမ်းအဖြစ်သာ ထားရှိသင့်ပါကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်လည်ရှင်းလင်းလာတာ ရှိပါတယ်။ ဒါကြောင့် ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ဆိုင်ရာနည်းဥပဒေ ၁၂၅ (စ)နဲ့ (ဆ)အရ အဆို တင်သွင်းသော လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်က နောက်တစ်ကြိမ် ပြန်လည်ဆွေးနွေးဖို့ပဲဖြစ်ပါတယ်။

ဦးစိုင်းအောင်ကျော်ဦး၊ ကွန်ဟိန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၂)။ ဒုတိယအကြိမ် ရှမ်းပြည်နယ် လွှတ်တော် ဒသမပုံမှန်အစည်းအဝေးကို တက်ရောက်လာကြတဲ့ လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့၊ ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ဝန်ကြီးများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး မင်္ဂလာပါခင်ဗျား။ ဒီအဆိုနဲ့စပ်လျဉ်းပြီး ကျွန်တော့်ရဲ့ရည်ရွယ်ချက်ဟာလည်း ပြည်သူတွေရဲ့ ထိခိုက်နစ်နာ ဆုံးရှုံးမှုကို စာနာထောက်ထားသော အားဖြင့် ဒီအဆိုကို တင်သွင်းရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးကလည်း ပြည့်စုံစွာ ရှင်းလင်းတင်ပြသွားတာ ကိုလည်း ကျေးဇူးတင်ရှိပါတယ်။ ဥပဒေပုဒ်မတွေနဲ့အညီ သတ်မှတ် ထားတဲ့ ဥပဒေအတိုင်း ချမှတ်ထားပေမဲ့လည်း တကယ့်မြေပြင်တွင် ဒီဥပဒေတွေ သက်ဝင် လှုပ်ရှားမှုဟာ အားနည်းလျက်ရှိပါတယ်။ဒါက လည်း ခေတ်အဆက်ဆက်က သက်ဆိုင်ရာဌာနတွေအနေ

နဲ့လည်း အားနည်းမှုတွေရှိမယ်လို့လည်း ယုံကြည်ပါတယ်။ ထို့အတွက်ကြောင့် ဝန်ကြီးရှင်းလင်း သွားသလိုပါပဲ။ ကျွန်တော့် ရည်ရွယ်ချက်က လုပ်ငန်းစီမံကိန်းတစ်ခုကို ချမှတ်အကောင်အထည်ဖော်တော့မယ် ဆိုရင် အဲဒီစီမံကိန်းအတွက် ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုကို ကနဦးမစတင် ခင်မှာ စီမံချက်၊ လုပ်ငန်းစီမံချက်နဲ့ အတူ ကွင်းဆင်းစိစစ်သုံးသပ်ပြီး၊ ထိုထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုအတွက်ကို တစ်ပါတည်း လုပ်ငန်းစီမံကိန်းနဲ့ ပူးတွဲ၍ စီမံရေးဆွဲဖို့ ဦးတည်ပြီးတော့ ကျွန်တော်ဒီအဆိုကို တင်သွင်းရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဘာလို့လဲဆိုတော့ ကျွန်တော်တို့မြို့နယ်မှာပဲဖြစ်ဖြစ်၊ အခြားမြို့နယ်မှာပဲဖြစ်ဖြစ် လက်တွေ့မြေပြင်မှာကြုံတွေ့နေရတာက တော့တကယ်လို့ လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့တဲ့ နေရာမှာ ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုအတွက်က အဲလိုမျိုး စီမံချက် တွေမရှိတဲ့အတွက် သက်ဆိုင်ရာ လမ်းပိုင်းတိုးချဲ့တဲ့အဖွဲ့အစည်းတွေအနေနဲ့လည်း လမ်းပိုင်း တိုးချဲ့ခြင်းအတွက် သီးသန့်ရန်ပုံငွေချမှတ် ထားခြင်းမရှိပါဘူး။ ထို့အတွက်ကြောင့် ဒီကိစ္စကို ပြေလည်ဖြေရှင်းဖို့အတွက်က အခက်အခဲများစွာ ကြုံတွေ့ရပါတယ်။ ထို့အတွက်ကြောင့် ဆိုလို တာကတော့ ဒီလုပ်ငန်းပိုင်းစီမံကိန်းအတွက် ချမှတ်တဲ့နေရာမှာ ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုတွေအတွက် စီမံကိန်းမစတင်ခင်မှာ ကွင်းဆင်းလေ့လာစိစစ်ပြီးတော့ ပြည်သူတွေ အတွက် သင့်လျော် တဲ့နစ်နာကြေးတွေကို ပေးဆပ်နိုင်ဖို့ မူဘောင်တစ်ရပ် ချမှတ်သင့်သောကြောင့် ဒီအဆိုကို တင်သွင်းရခြင်းဖြစ် ပါတယ်။ ထို့အတွက်ကြောင့် မည်သို့ပင်ဖြစ်စေကာမူ ဒီအဆို အတွက် ကျွန်တော့်အနေဖြင့် လွှတ်တော်ရဲ့ အဆုံးအဖြတ်ကို ခံယူလိုပါတယ်။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင် ဝန်ကြီးက ဒီအဆိုနဲ့ ပတ်သက်ပြီး မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားရှိရန် ဆွေးနွေးသွားတာ ရှိပါတယ်။ သို့သော် အဆိုတင်သွင်းသော ကိုယ်စားလှယ်က ၎င်းအဆိုကို အတည်ပြုပေးဖို့အတွက် လွှတ်တော်ရဲ့ ဆန္ဒ ခံယူလိုကြောင်း တင်ပြလာတာတွေရတဲ့အတွက် ယခုအဆိုနဲ့စပ်လျဉ်းပြီး လွှတ်တော်ရဲ့ အဆုံးအဖြတ်ကို ရယူပါမယ်။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၃၇(က)အရ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်၍ ဆန္ဒမဲပေးသည့် လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ၏ များရာဆန္ဒမဲဖြင့်သာ ဆုံးဖြတ်ရမှာ ဖြစ်ပါ တယ်။ နောက်တစ်ချက်က ဆန္ဒမဲပေးရာမှာ စက်ခလုတ်နှိပ်၍ အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် နဝမပုံနှိပ်အစည်း အဝေးရဲ့ (စတုတ္ထနေ့) ၃၀-၃-၂၀၁၈ ရက်နေ့မှာ ရှမ်းပြည်နယ် လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေကို ပြင်ဆင်အစားထိုးသည့် နည်းဥပဒေကို လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များထံ ဖြန့်ဝေခဲ့ပြီးဖြစ်ပါတယ်။ ပြင်ဆင်အစားထိုး သည့် နည်းဥပဒေဟာ လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များထံ ရောက်ရှိတာ ဒီလ (၃၀)ရက်နေ့ဆိုရင် ရက်ပေါင်း (၆၀)ပြည့်ပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ ယင်းအစားထိုး ပြင်ဆင်သည့် နည်းဥပဒေနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ပြင်ဆင်ရန် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် များက တင်ပြလာခြင်း မရှိတာကိုလည်း တွေ့ရပါတယ်။ ဒါကြောင့် ရက်ပေါင်း (၉၀)မပြည့်စေကာမူ ရက်ပေါင်း (၆၀)ကို ပြည့်မြောက် လာပြီဖြစ်တဲ့အတွက် ဒီစက်ခလုတ်ကို အသုံးပြုတဲ့နည်းလမ်းကို ယခုစတင်အသုံးပြုစေမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာက အဆင်သင့် ဖြစ်စေလိုပါတယ်။

လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ အဆိုကို အတည်ပြုရန် ထောက်ခံပါက အစိမ်းရောင်ခလုတ်ကို လည်းကောင်း၊ အဆိုကို မှတ်တမ်းတင်ရန်သဘောတူပါက အနီရောင် ခလုတ်ကိုလည်းကောင်း၊ တစ်နည်းအားဖြင့် အဆိုကို အတည်ပြုရန် ကန့်ကွက်ပါက အနီရောင်ခလုတ်ကို လည်းကောင်း၊ ကြားနေပါက အဝါရောင်ခလုတ်ကိုလည်းကောင်း၊ ခလုတ်တစ်ခုကို တစ်ကြိမ်တည်းနှိပ်၍ ဆန္ဒမဲပေးရန် အသင့်ရှိစေလို ပါတယ်။ ယခု ဆန္ဒမဲပေးနိုင်ကြပါပြီ။

ပြည်နယ်လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ အဆိုကို အတည်ပြုရန် ထောက်ခံမဲ(၃၄)မဲ၊ ကြားနေ (၅)မဲ၊ အဆိုကို အတည် မပြုတာ၊ တစ်နည်းအားဖြင့် မှတ်တမ်းတင်တာ၊ တစ်နည်းအားဖြင့် ကန့်ကွက်တာ (၇၉)မဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဒီအဆိုကို ဝန်ကြီးက ဆွေးနွေးသည့်အတိုင်း မှတ်တမ်းတင်ကြောင်း ကြေညာပါတယ်။