

ရှမ်းပြည်နယ် လမ်းများ၊ တံတားများဥပဒေ

(၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ် ၆ ။)

၁၃၈၁ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် ၆ ရက်

(၂၀၁၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၇ ရက်)

နိဒါန်း

ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်
သည်။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ (က) ဤဥပဒေကို ရှမ်းပြည်နယ် လမ်းများ၊ တံတားများဥပဒေ
ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

(ခ) ဤဥပဒေသည် ရှမ်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပြည်နယ်က
စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသည့် လမ်းများ၊ တံတားများနှင့် အကျုံးဝင်
သက်ဆိုင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြ
ပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည် -

(က) ပြည်နယ် ဆိုသည်မှာ ရှမ်းပြည်နယ်ကိုဆိုသည်။

(ခ) အစိုးရအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

- (ဂ) ဝန်ကြီးဌာန ဆိုသည်မှာ အစိုးရအဖွဲ့က လမ်းနှင့် တံတား လုပ်ငန်းများအတွက် တာဝန်ပေးအပ်ထားသော ဝန်ကြီးဌာနများကို ဆိုသည်။
- (ဃ) ဝန်ကြီး ဆိုသည်မှာ အစိုးရအဖွဲ့က လမ်းနှင့် တံတား လုပ်ငန်းများ တာဝန်ပေးအပ်ထားသော သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးကို ဆိုသည်။
- (င) ပြည်နယ်၏ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း ဆိုသည်မှာ ပုဒ်မ ၂ (ဂ)ပါ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများအောက်ရှိ ဦးစီးဌာနများ၏ လမ်း၊ တံတားတည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆိုသည်။
- (စ) လမ်းမ၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြား ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများ၏ သဘောတူညီချက်များဖြင့် ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ကြေညာထားသည့် လမ်းများကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် လမ်းတစ်ဖက်တစ်ချက်ရှိ လမ်းနယ်နိမိတ်နှင့် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၊ လမ်းမ၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြားများပေါ်ရှိ တံတားများလည်း ပါဝင်သည်။
- (ဆ) တံတား ဆိုသည်မှာ အစိုးရအဖွဲ့က စီမံခန့်ခွဲသည့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့်

ထုတ်ပြန်သတ်မှတ် ကြေညာထားသည့် တံတားများကို ဆိုသည်။

- (ဇ) အဆောက်အအုံ ဆိုသည်မှာ ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်း တစ်ခုခုဖြင့်ယာယီဖြစ်စေ၊ အမြဲတမ်းဖြစ်စေ ဆောက်လုပ် သည့် အိမ်၊ တိုက်၊ တဲ၊ တစ်ဖက်ယပ်၊ အခြားအဆောက် အဦ သို့မဟုတ် ယင်းတို့၏ အစိတ်အပိုင်းကိုဆိုသည်။
- (ဈ) လမ်းနယ်နိမိတ် ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့က အမိန့်ကြော်ငြာစာဖြင့် လမ်း အဆင့်အတန်းအလိုက် သတ်မှတ်လမ်းအကျယ်ကို ဆို သည်။
- (ည) ခံနိုင်ဝန် ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများက သတ်မှတ် ခွင့်ပြုထားသည့် ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း အလေးချိန်ကို ဆိုသည်။
- (ဋ) ယာဉ် ဆိုသည်မှာ စက်အားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ် ဓာတ်အားကို အသုံးပြု၍ဖြစ်စေ၊ စွမ်းအင်တစ်မျိုးမျိုး၏ စွမ်းအားဖြင့်ဖြစ်စေ မြေပြင်၊ ရေပြင်ပေါ်တွင် မောင်းနှင် သွားလာသည့် ယာဉ်အမျိုးမျိုးကို ဆိုသည်။
- (ဌ) အနှေးယာဉ် ဆိုသည်မှာ အများပြည်သူဆိုင်ရာ လမ်းပေါ် တွင် သွားလာခွင့်ရှိသည့် စက်ဘီး၊ တိရစ္ဆာန်ဆွဲလှည်း၊

လက်တွန်းလှည်း၊ လက်ဆွဲလှည်း၊ ဘေးတွဲ သို့မဟုတ် နောက်တွဲဆိုက်ကား အစရှိသည်တို့ကို ဆိုသည်။

(ခု) လမ်းကွန်ရက် ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၊ လမ်းမကြီး၊ လမ်းမ၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြားများကို ဆက်သွယ်ပေါင်းစပ် ချိတ်ဆက်ထားသည့် လမ်းအစု အဝေးကို ဆိုသည်။

(ဗ) လမ်းတာပေါင် ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၊ လမ်းမကြီး၊ လမ်းမ၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြားများပြုလုပ် ရန်အတွက် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ မြေ၊ ကျောက်တို့ဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော တာပေါင်ကို ဆို သည်။

(ဏ) လမ်းပခုံး ဆိုသည်မှာ ယာဉ်သွားလမ်း၏ တစ်ဖက် တစ်ချက်စီ၌ရှိပြီး၊ လမ်းတာပေါင်ပေါ်တွင် မော်တော် ယာဉ် အရေးပေါ် ရပ်နားနိုင်ရန်နှင့် လမ်းမပျက်စီးရန် ထိန်းသိမ်းထားသော အစိတ်အပိုင်းကို ဆိုသည်။

(တ) လမ်းဆိုင်းဘုတ် ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၊ လမ်းမကြီး၊ လမ်းမ၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြားတစ်လျှောက်၊ လမ်းဆုံ လမ်းခွဲများနှင့် တံတားများတွင် အန္တရာယ်သတိ ပေးလမ်းညွှန်များ၊ တားမြစ်ခြင်းနှင့် ကန့်သတ်ခြင်း

လမ်းညွှန်းများ၊ အမိန့်ပေးခြင်း၊ လမ်းညွှန်းများ၊ ညွှန်ပြခြင်း၊ လမ်းညွှန်းများစသည့် ဆိုင်းဘုတ်များကို ဆိုသည်။

(ထ) ယာဉ်ရပ်နားစခန်း ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်များ၊ ယာဉ်များ ခေတ္တရပ်နားရန် သတ်မှတ်ထားသော ရပ်နားစခန်းကို ဆိုသည်။

(ဒ) ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၊ လမ်းမကြီး၊ လမ်းမ၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြားအင်္ဂါရပ်များ ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၊ အမြန်လမ်းမကြီး၊ လမ်းမကြီး၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြားများပေါ်တွင်ဖွဲ့စည်းပါဝင်သည့် လမ်းကွန်ရက်၊ ကူးပြောင်းလမ်း၊ လမ်းတာပေါင်၊ တံတား၊ ရေထုတ်ပြွန်၊ ယာဉ်သွားလမ်း၊ လမ်းပခုံး၊ လမ်းနယ်နိမိတ်၊ ရေမြောင်း၊ မိုင်တိုင် သို့မဟုတ် ကီလိုမီတာတိုင်၊ အသိပေး၊ သတိပေး၊ ကန့်သတ်ချက်၊ တားမြစ်ချက်များ ဖော်ပြထားသည့် ဆိုင်းဘုတ်များ၊ အရာဝတ္ထုများ၊ သတိပေးခြင်းဆိုင်ရာ အီလက်ထရောနစ်ကိရိယာ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ ဆက်သွယ်ရေးလမ်း သို့မဟုတ် ကုန်ထုတ်လမ်း၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်း၊ အုပ်ချုပ်မှုနှင့် ထိန်းသိမ်းရေးစခန်းတို့ကို ဆိုသည်။

- (ခ) တံတားအင်္ဂါရပ် ဆိုသည်မှာ ကမ်းကပ်ခုံ၊ ရေလယ်တိုင်၊ အပေါ်ထည် ယာဉ်သွားလမ်း၊ လူသွားလမ်း၊ လက်ရန်း စသည်တို့ကို ဆိုသည်။
- (န) အသုံးပြုသူများ ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများက ဤဥပဒေအလို့ငှာ သတ်မှတ်ထားသော လမ်းများ၊ တံတားများအပေါ်တွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသူ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် အသုံးပြုသူများကို ဆိုသည်။
- (ပ) အသုံးပြုခြင်း ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများက သတ်မှတ်သော လမ်းများ၊ တံတားများကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် အသုံးပြုခြင်းကိုဆိုသည်။
- (ဖ) အသုံးပြုခ ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်သော လမ်းများ၊ တံတားများကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် အသုံးပြုခြင်းအတွက် ပေးဆောင်ရမည့် အခကြေးငွေကို ဆိုသည်။
- (ဗ) ကြီးကြပ်သူ ဆိုသည်မှာ အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးကို ကြီးကြပ်ရန် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများက သတ်မှတ်ထားသည့် လူပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းကို ဆိုသည်။

(ဘ) ကောက်ခံသူ ဆိုသည်မှာ အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် အတွက် ကြီးကြပ်သူက တာဝန်ပေးအပ်သူကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)

ရည်ရွယ်ချက်များ

၃။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) လမ်းများ၊ တံတားများ တည်ဆောက်ခြင်းအားဖြင့် ရှမ်းပြည်နယ်နှင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသော အခြားပြည်နယ်များ၊ တိုင်းဒေသကြီးများ၊ နယ်နိမိတ်ချင်း ဆက်စပ်လျက်ရှိသော အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရတိုင်း၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသများ၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်၊ ကျေးရွာများအကြား လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လွယ်ကူစေပြီး တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု၊ ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှု ပိုမိုခိုင်မာလာစေရန်နှင့် နယ်မြေဒေသအားလုံး စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးအပါအဝင် ဘက်စုံမျှတစွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်၊

(ခ) လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျင်မြန်လာစေရေးနှင့် လူမှုစီးပွားဘဝ တိုးတက်မြင့်မားစေရေးတို့ကို အထောက်အကူ ဖြစ်စေရန်၊

(ဂ) ပြည်နယ်၏ နယ်နိမိတ်နှင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသော နိုင်ငံများနှင့် လမ်းများ၊ တံတားများ တည်ဆောက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်နယ်အတွက် လုံခြုံရေးနှင့် လူမှုစီးပွားဘဝ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်၊

(ဃ) လမ်းများ၊ တံတားများကို အသစ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းများ၊ တံတားများ ကြံ့ခိုင်မှုကိုစစ်ဆေးခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ လူပုဂ္ဂိုလ်၊ မော်တော်ယာဉ်နှင့် ရထားစသည်တို့၏ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုမှုအပေါ် စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(င) လမ်းများ၊ တံတားများပေါ်တွင် ဖြတ်သန်းသွားလာ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စနစ်တကျ ကွပ်ကဲနိုင်ရန်နှင့် အခွန်အခများ ကောက်ခံရရှိနိုင်ရန်၊

(စ) လမ်းများ၊ တံတားများကို အသုံးပြုသူများ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေရန်နှင့် လမ်း၊ တံတားများလုံခြုံရေး ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးကို ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဆ) လမ်းများ၊ တံတားများကို ပုံမှန်စစ်ဆေး၍ သက်တမ်း ကျော်လွန်သော လမ်း၊ တံတားများကို အမြန်ပြန်လည်

တည်ဆောက်ပေးခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းများ ပြုလုပ်၍ ရေရှည်အသုံးပြုနိုင်သော လမ်း၊ တံတားများ ဖြစ်စေရန်။

အခန်း (၃)

ဝန်ကြီးဌာနများ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၄။ ဝန်ကြီးဌာနများ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

- (က) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများကို ဘေးအန္တရာယ်ကင်းပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် မူဝါဒများချမှတ်ခြင်း၊
- (ခ) လမ်းများ၊ တံတားများ တည်ဆောက်ရေးအတွက် နှစ်တို နှစ်ရှည်စီမံကိန်းများနှင့် အထူးစီမံကိန်းများကို အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်များဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ဂ) အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့် ချိတ်ဆက်သည့် ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများနှင့် တံတားများကို နှစ်ဘက်ပြည်ထောင်စုအစိုးရများ၏ သဘောတူညီချက်များဖြင့်

စီမံကိန်းချမှတ်၍ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊

(ဃ) လမ်းများ၊ တံတားများတည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း စီမံကိန်းများကို သတ်မှတ်ကာလအတွင်း စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ကြီးကြပ်ခြင်း၊

(င) လမ်းများ၊ တံတားများ အသစ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းနှင့် တံတား ကြံ့ခိုင်မှုကို စစ်ဆေးခြင်း၊ တည်ဆောက်ပြီး လမ်းများ၊ တံတားများကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊ စံချိန်စံညွှန်းနှင့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ခြင်း၊ အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်၍ သက်ဆိုင်ရာ ဦးစီးဌာနများကို လမ်းညွှန်ခြင်း၊

(စ) လမ်းများ၊ တံတားများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး၊ လုံခြုံရေးအတွက် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနတို့နှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

- (ဆ) လမ်းများ၊ တံတားများ၏ နယ်နိမိတ်ကို အတည်ပြု သတ်မှတ်ကြေညာခြင်း၊
- (ဇ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများကို အသစ် တည်ဆောက်ခြင်း၊ တိုးချဲ့ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးအား စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုခြင်း၊
- (ဈ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများ တည်ဆောက် ခြင်း၊ ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ တိုးချဲ့ခြင်းများ ပြုလုပ်ရာတွင် မြေသိမ်းယူခြင်း၊ အဆောက်အအုံ ဖယ်ရှားခြင်းများကို တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန များနှင့် ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- (ည) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများကို အသစ် တည်ဆောက်ခြင်း၊ တိုးချဲ့ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာအဖွဲ့

အစည်းများ၊ ပြည်ပနိုင်ငံများနှင့် နည်းပညာဖလှယ်ခြင်း၊
ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(င) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများ အသစ်
တည်ဆောက်ရာတွင် လိုအပ်သော စက်ကိရိယာပစ္စည်း
များကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရ၊ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊
ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရတိုင်း၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ
ဦးစီးအဖွဲ့တို့၏ သဘောတူညီချက်များဖြင့် ပြည်ပနိုင်ငံ
များမှ မှာယူ၊ ဝယ်ယူ တင်သွင်းခွင့်ပြုခြင်း။

၅။ အစိုးရအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်၊
ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ -

(က) အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် လမ်းများ၊ တံတားများကို
သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း၍ သတ်မှတ်နိုင်
သည်၊

(ခ) အသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်ရန် နှုန်းထားကို သက်ဆိုင်ရာ
ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း၍ သတ်မှတ်နိုင်သည်၊

(ဂ) အသုံးပြုခ ကောက်ခံရမည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် ဝန်
အလေးချိန်ကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း၍
သတ်မှတ်နိုင်သည်၊

(ဃ) အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

(င) ပြည်နယ်ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်ခဲ့သည့် လမ်းများ၊ တံတားများအတွက် ကောက်ခံရရှိသည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခငွေများကို ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေ သို့ ပေးသွင်းရမည်။

၆။ ကြီးကြပ်သူသည်-

- (က) အသုံးပြုခကို သတ်မှတ်သည့် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံနိုင်ရေးအတွက် တာဝန်ယူ ကြီးကြပ်ရမည်၊
- (ခ) အသုံးပြုခကို ကောက်ခံခွင့်ရှိသူမှအပ မည်သူမျှ ကောက်ခံခြင်းမပြုရန် ကြီးကြပ်ရမည်၊
- (ဂ) ကောက်ခံသူအား ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် အသုံးပြုသူထံ မှ သတ်မှတ်ထားသော နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန် ကြီးကြပ်ရမည်။

အခန်း (၄)

ပြည်နယ်အဆင့် ဦးစီးဌာနများ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၇။ ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက် သော ဦးစီးဌာနများ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) ပြည်နယ်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုများ ခေတ်မီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုအစိုးရ၊ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့က ချမှတ်ထားသည့် မူဝါဒများနှင့် အညီ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ခ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများ အသစ် တည်ဆောက်ခြင်း၊ တိုးချဲ့ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နှစ်တိုနှစ်ရှည် စီမံကိန်းများ၊ အထူး စီမံကိန်းများနှင့် အခြားလုပ်ငန်းအစီအစဉ်များကို အချိန် နှင့် တစ်ပြေးညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များ(မူကြမ်း) ကို ရေးဆွဲ၍ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများမှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရယူခြင်း၊

(ဂ) သတ်မှတ်ကာလအတွင်း စီမံကိန်းများကို သတ်မှတ်စံချိန် စံညွှန်းများနှင့်အညီ အောင်မြင်စွာ ပြီးစီးရေးအတွက် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဃ) ပြည်နယ်နှင့် နယ်နိမိတ်ချင်း ဆက်စပ်လျက်ရှိသော အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ၊ တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ် များ၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်၊ ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်းများ၊ တံတား များကို အသစ်တည်ဆောက်ရေးအတွက် အကြံပြု

ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း စူးစမ်းလေ့လာခြင်း၊ လမ်းအူကြောင်းများ ရှာဖွေခြင်း၊ တိုင်းတာခြင်း၊ ဒီဇိုင်းများ ရေးဆွဲခြင်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများမှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက်ရယူ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(င) သက်ဆိုင်ရာ ဦးစီးဌာနများသည် ဒေသ၏ လိုအပ်ချက်အရ လယ်မြေ၊ ယာမြေနှင့် အခြားမြေများအား ဖြတ်သန်း၍ လမ်းသစ်များ၊ တံတားသစ်များ တည်ဆောက်ပါက ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(စ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများ ရေရှည်တည်တံ့ရေးအတွက်တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊

(ဆ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများကို တိုးချဲ့ရာတွင် လည်းကောင်း၊ ပြင်ဆင်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အရေးပေါ် လုံခြုံရေးအရ လည်းကောင်း အချိန်ကာလသတ်မှတ်၍ ပိတ်ထားပါက သွားလာနိုင်ရန်အတွက် လမ်းလွှဲဖောက်လုပ်ပေးခြင်း၊

(ဇ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများပေါ်တွင် မောင်းနှင့်သွားလာခွင့်မပြုသည့် ယာဉ်နှင့် ဘီးအမျိုး

အစားကိုလည်းကောင်း၊ ယာဉ်နှင့် ဝန်တင်အလေးချိန်ကို လည်းကောင်း၊ ယာဉ်နှင့် လှည်းတွင် အသုံးပြုသည့် ဘီးကွပ်ကိုလည်းကောင်း သတ်မှတ်ခြင်း၊ ယင်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်း၊ အကယ်၍ မလိုက်နာပါက ဥပဒေနှင့်အညီ အရေးယူခြင်း၊

(ဈ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများပေါ်တွင် အနှေးယာဉ်နှင့် တိရစ္ဆာန်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း၊ ရပ်နားခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်း ချက်များ သတ်မှတ်ခြင်း၊ အဆိုပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာခြင်း ရှိ၊ မရှိ စောင့်ကြည့် စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ် ခြင်း၊ အကယ်၍ လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဥပဒေနှင့် အညီ အရေးယူခြင်း၊

(ည) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများ ပျက်စီးမှုမှ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီး ဌာန၏ ထုတ်ပြန်ထားသည့် တားမြစ်ချက်များ၊ ညွှန်ကြား ချက်များ၊ အမိန့်များ၊ ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များ၊ သတိပေးချက်များကို လိုက်နာခြင်း ရှိ၊ မရှိ စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းများ ပြုလုပ်၍

လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဥပဒေနှင့်အညီ အရေးယူ
ခြင်း၊

(င) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများ၏ နယ်နိမိတ်
အတွင်း တစ်စုံတစ်ရာ အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊
လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူ
ခြင်း၊ ကပ်ခြင်း စသည်များကို သက်ဆိုင်ရာ ဦးစီးဌာန
များက စိစစ်ခွင့်ပြုပေးခြင်း၊

(ငှ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများ ဖြတ်သန်းခ
ကောက်ခံသည့် လမ်း၊ တံတားဂိတ်(Toll Gate)များတွင်
ယာဉ်နှင့် ဝန်တင်အလေးချိန်ကို စောင့်ကြည့်စစ်ဆေး
သည့်အခါ မရိုးမဖြောင့်သော သဘောဖြင့် လမ်း၊ တံတား
(Toll Gate)များကို ရှောင်ကွင်းမောင်းနှင်၍ လမ်းမကြီး
ပေါ်သို့ ပြန်တက်သည့် ယာဉ်များနှင့် ကုန်ကွဲယာဉ်များ
အား စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်း၊ အကယ်၍
လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဥပဒေနှင့်အညီ အရေးယူ
ခြင်း၊

(ခ) လမ်းများ၊ တံတားများပေါ်တွင် မော်တော်ယာဉ်များ
မောင်းနှင်ရမည့် မိုင်နှုန်း သို့မဟုတ် ကီလိုမီတာနှုန်းကို
သတ်မှတ်ခြင်း၊

(ဗ) ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လမ်းများ၊ တံတားများပေါ်၌ ယာဉ်များ၊ အနေးယာဉ်များ မတော်တဆထိခိုက်မှုများ လျော့နည်းစေရန် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများကို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်စေခြင်း။

၈။ လမ်းများ၊ တံတားများ တည်ဆောက်ခြင်းများသည် စည်ပင်သာယာ နယ်နိမိတ်အတွင်းဖြစ်ပါက စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီနှင့် ညှိနှိုင်းပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း (၅)

တားမြစ်ချက်များ

၉။ အသုံးပြုခ ပေးဆောင်ခြင်းများကို ပုဒ်မ ၅(ဃ) အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် ယာဉ်များမှအပ မည်သူမျှ အသုံးပြုခပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း မရှိစေရ။

၁၀။ အသုံးပြုခကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရ သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရမှ ခွင့်ပြုထားသော ကောက်ခံခွင့်ရှိသူမှအပ မည်သူမျှ ဝင်ရောက်ကောက်ခံခြင်းမပြုရ။

၁၁။ ကောက်ခံသူသည် သတ်မှတ်ထားသော အသုံးပြုခနှုန်းထားထက် ပို၍လည်းကောင်း၊ လျော့၍လည်းကောင်း ကောက်ခံခြင်းမပြုရ။

၁၂။ မည်သူမျှ ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် လမ်း၊ တံတား(Toll Gate)များအား ရှောင်ကွင်းမောင်းနှင်၍ လမ်းမကြီးပေါ်သို့ ပြန်တက်ခြင်း၊ တန်ပိုတင်ဆောင်လာ၍ ယာဉ် ငယ်များဖြင့် ကုန်ကဲ့၍ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ခြင်းတို့ကို မပြုရ။

၁၃။ မည်သူမျှ အများပြည်သူသွားလာနေသည့် လမ်းများ၊ တံတား များပေါ်တွင် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း၊ ပျက်စီးစေ ခြင်း ဖြစ်စေရန်အတွက် မည်သည့် ကိစ္စရပ်မျိုးမျှ မပြုရ။

၁၄။ တာဝန်ရှိသူမှအပ မည်သူမျှ မသွားရ၊ မလာရ၊ မရပ်ရ၊ မနားရ ဟု တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော လမ်း၊ တံတား နယ်နိမိတ် အတွင်း ယာဉ်များ၊ အနှေးယာဉ်များ သွားလာခြင်း၊ ထားရှိခြင်း၊ ရပ်နားခြင်းနှင့် မည်သူမျှ တိရစ္ဆာန်များ ထိန်းကျောင်းခြင်း၊ လွှတ်ကျောင်းခြင်း မပြုရ။

၁၅။ မည်သူမျှ လမ်းများ၊ တံတားများပေါ်တွင်လည်းကောင်း၊ လမ်း တံတား နယ်နိမိတ်အတွင်းတွင် လည်းကောင်း၊ လူသွားစင်္ကြံနံ လမ်းတွင်လည်းကောင်း၊ တံတားအောက်ရှိ ရေစီးရေလာမြောင်း ပေါ်တွင်လည်းကောင်း ပိတ်ဆို့၍ မည်သည့်အရာဝတ္ထု တစ်ခုခုကိုမျှ ခင်းကျင်းခြင်း၊ ဈေးရောင်းချခြင်း၊ ကျူးကျော်အသုံးပြုခြင်းမပြုရ။

၁၆။ မည်သူမျှ လမ်းများ၊ တံတားများနှင့် လမ်းတံတား နယ်နိမိတ် အတွင်းတွင် လည်းကောင်း၊ တံတားအောက်တွင် လည်းကောင်း၊

အမှိုက်၊ မိလ္လာ၊ အညစ်အကြေး၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်စေသော
အရာဝတ္ထု၊ လက်နက်၊ ခဲယမ်း၊ ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ပစ္စည်းများ
ကို လွှင့်ပစ်ခြင်း၊ စွန့်ပစ်ခြင်း၊ ထားရှိခြင်းမပြုရ။

၁၇။ မည်သူမျှ ကိုယ်ပိုင်လမ်း၊ ကိုယ်ပိုင်တံတားများကို သက်ဆိုင်ရာ
ဦးစီးဌာနများ၏ သဘောတူခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ တည်ဆောက်ခြင်း
မပြုရ။

၁၈။ မည်သူမျှ သက်ဆိုင်ရာ ဦးစီးဌာနများ၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ
လမ်း၊ တံတား နယ်နိမိတ်အတွင်းမှ မြေ၊ သဲ၊ ဗြဲ၊ ကျောက်စရစ်၊
ကျောက်များကို တူးဆွခြင်း၊ တူးယူခြင်း၊ စုပ်ယူခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်း၊
မြေအနေအထား ပြောင်းလဲစေခြင်း၊ မူလလမ်းထက်မြင့်သော
လမ်းခင်းခြင်း၊ တံတားတည်ဆောက်ခြင်း၊ မြေ၊ ကျောက်၊ သဲ စသည်
များ စုပုံထားခြင်း၊ ဘောင်ခတ်ခြင်းများ မပြုရ။

၁၉။ မည်သူမျှ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲ လမ်း
များ၊ တံတားများပေါ်တွင် စာရေးသားခြင်း၊ သင်္ကေတအမှတ်အသား
များ ပြုလုပ်ခြင်းမပြုရ။

၂၀။ မည်သူမျှ လမ်းများ၊ တံတားများ၏ သတ်မှတ်ခံနိုင်ဝန်
အလေးချိန်ထက်ပိုမို၍ သယ်ယူဖြတ်သန်းခြင်း မပြုရ။

အခန်း (၆)

ပြစ်မှုနှင့် ပြစ်ဒဏ်များ

၂၁။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၉၊ ၁၀ နှင့် ၁၁ ပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို သုံးလအထိ ထောင်ဒဏ်တစ်မျိုးမျိုးဖြစ်စေ၊ ကျပ်ငါးသောင်းအထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။

၂၂။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၁၂၊ ၁၃၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆၊ ၁၇၊ ၁၈ နှင့် ၁၉ ပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ခြောက်လအထိ ထောင်ဒဏ်တစ်မျိုးမျိုးဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ်တစ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်ငါးသိန်းအထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။

၂၃။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၂၀ ပါ တားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို သုံးနှစ်အထိ ထောင်ဒဏ်တစ်မျိုးမျိုးဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ်ငါးသိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်သိန်းငါးဆယ်အထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။

၂၄။ (က) မည်သူမဆို မိမိပြုလုပ်မှုကြောင့် လမ်းများ၊ တံတားများ ထိခိုက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာ ပေါ်ပေါက်ပါက ယင်းကိစ္စအတွက် နစ်နာကြေး သို့မဟုတ်

လျော်ကြေးငွေကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနသို့ ပေးလျော်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

- (ခ) ပုဒ်မ ၂၄(က)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ပြစ်မှုကျူးလွန်သူက လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိပါက ဤဥပဒေအရ ရရန်ရှိသော နစ်နာကြေးနှင့် လျော်ကြေးငွေများကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနသည် မြေခွန်မပြေကျန်ငွေ ဖြစ်ဘိသကဲ့သို့ အရကောက်ခံရမည်။
- (ဂ) တရားစွဲဆိုခြင်းအတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို ပြစ်မှုကျူးလွန်သူက ကျခံစေရမည်။

အခန်း (၇)

အထွေထွေ

၂၅။ (က) အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုသည် မိမိဌာနအဖွဲ့အစည်း၏ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ လမ်းများ၊ တံတားများကို ဖြတ်သန်း၍ မြေပေါ်၊ မြေအောက်ပိုက်လိုင်းဆက်သွယ်ခြင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း၊ ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း သို့မဟုတ် မြောင်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ မြေအောက်သတ္တုတွင်းများ တူးဖော်ခြင်းနှင့် ဥမင်လိုက်ခေါင်းလမ်းများ ပြုလုပ်လိုပါက

သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီချက်
များ ရယူရမည်။

(ခ) သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုးပိုင်းသစ်တောများ၊
ကြိုးပြင်ကာကွယ်တော၊ သစ်တောနယ်မြေ၊ အစုအဖွဲ့ပိုင်
သစ်တောနယ်မြေများအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို
ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ပါက အဆိုပါသက်ဆိုင်ရာ
ဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် အစုအဖွဲ့၏ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်
ကြိုတင်ညှိနှိုင်း သဘောတူညီချက်များ ရယူရမည်။

၂၆။ ဤဥပဒေပါ ပြစ်မှုများကို ရဲအရေးယူပိုင်ခွင့်ရှိသော ပြစ်မှုများ
အဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

၂၇။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ သဘောရိုးဖြင့် လုပ်ငန်း
တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ကော်မတီဝင်များ သို့မဟုတ် ဝန်ထမ်း
များအပေါ် ပြစ်မှုကြောင်းအရဖြစ်စေ၊ တရားမကြောင်းအရဖြစ်စေ
အရေးယူခြင်းမရှိစေရ။

၂၈။ မြို့ရွာများကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ် တည်ဆောက်သည့်
သို့မဟုတ် ပြုပြင်မွမ်းမံ တိုးချဲ့သည့် လမ်းများ၊ တံတားများ၏ လမ်း
နယ်နိမိတ်ကို သတ်မှတ်ရာ၌ မြို့တွင်း၊ ရွာတွင်း၊ လူနေအိမ်၊
အဆောက်အအုံများ၏ တည်ရှိမှုအခြေအနေ၊ ဖောက်လုပ် ပြီးစီးမည့်
အချိန်ကာလ၊ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုအခြေအနေ၊ အခြားတည်ဆဲဥပဒေများ

၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများကိုပါ ဆင်ခြင်စဉ်းစား၍ သတ်မှတ်ရမည်။

၂၉။ လမ်းတံတား အဟောင်းများကို ပြန်လည်ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်သူတို့၏ ဘဝလုံခြုံရေးအတွက် တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်။

၃၀။ လမ်းများ၊ တံတားများကို ဆောင်ရွက်သွားရာတွင် ခေတ်မီ နည်းစနစ်များကို အသုံးပြုဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်သည်။

၃၁။ ကိုယ့်အားကိုယ်ကိုးစနစ်ဖြင့် ပြုလုပ်ကြသည့် လမ်းများ၊ တံတားများကို ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများသို့ ခွင့်ပြုချက် တင်ပြတောင်းခံပြီး ခွင့်ပြုချက်ရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၂။ ပုဒ်မ ၂၀ ပါ တားမြစ်ချက်မှအပ ကျန်တားမြစ်ချက်ဆိုင်ရာ ပြစ်မှုများကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနက စီမံခန့်ခွဲမှုနည်းလမ်းအရ သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားများအတိုင်း ဌာနမှတာဝန်ပေးအပ်ထားသော ပုဂ္ဂိုလ်မှ ဒဏ်ငွေချမှတ်နိုင်သည် သို့မဟုတ် တရားစွဲဆိုနိုင်သည်။

၃၃။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်-

(က) အစိုးရအဖွဲ့သည် လိုအပ်သော နည်းဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းနှင့် စည်းကမ်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) ဝန်ကြီးဌာနသည် အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လိုအပ်သော အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက် နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ
အရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) ဒေါက်တာလင်းထွဋ်
ဝန်ကြီးချုပ်
ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့

မာတိကာ

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ
၁	နိဒါန်း	၁	၁
၂	အခန်း(၁) အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်	၁	၇
၃	အခန်း(၂) ရည်ရွယ်ချက်များ	၇	၉
၄	အခန်း(၃) ဝန်ကြီးဌာနများ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ	၉	၁၃
၅	အခန်း(၄) ပြည်နယ်အဆင့် ဦးစီးဌာနများ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ	၁၃	၁၈
၆	အခန်း(၅) တားမြစ်ချက်များ	၁၈	၂၀
၇	အခန်း(၆) ပြစ်မှုနှင့် ပြစ်ဒဏ်များ	၂၁	၂၂
၈	အခန်း(၇) အထွေထွေ	၂၂	၂၅

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်
တောင်ကြီးမြို့

ရှမ်းပြည်နယ် လမ်းများ၊ တံတားများဥပဒေ
(၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၆ ။)

ရှမ်းပြည်နယ်လွှတ်တော်က ထုတ်ဝေသည်။
၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်